

BREST-LITOVSK CADEIA DE PODERES NA GUERRA

OS EE. UU. AUXILIAM A GUERRA

São apenas símbolos de fraude

Como S. Welles classifica os pactos assinados pela Alemanha

WASHINGTON, 23 (A. P.) — Foram realizadas, hoje, várias conferências entre o Departamento de Estado, as autoridades britânicas e o presidente Roosevelt, a fim de analisar de que maneira os últimos acontecimentos da guerra na Europa afetam os Estados Unidos.

O presidente falou pelo telefone, com o sr. Cordell Hull, que se encontra enfermo, tendo depois telefonado, duas vezes, para o sr. Sumner Welles, secretário de Estado em exercício.

O sr. Stephen E. Ely, secretário da Casa Branca, deixou que o Departamento de Estado se fizesse o porta-voz da reação oficial dos Estados Unidos sobre a guerra russo-alemã.

EM BENEFÍCIO DA SEGURANÇA AMERICANA

WASHINGTON, 23 (A. P.) — Depois de se avistar com o presidente Roosevelt, o sr. Sumner Welles, secretário de Estado em exercício, autorizou a publicação da seguinte declaração:

Se fosse necessária qualquer outra prova das intenções da Alemanha para a dominação do mundo, essa prova seria fornecida agora pelo tratado de não-agressão assinado entre a Alemanha e a Rússia.

Vence, mais uma vez, além de qualquer dúvida, com que intenção o atual governo da Alemanha negocia "pactos de não-agressão".

Para os chefes do Reich alemão, a garantia de abstenção de ataques contra outras nações — garantias que são consideradas, no mundo civilizado, como contratos em cuja fidelidade se empenha a honra das nações — se empenha — são apenas símbolos de fraude e constituem simples mascaras para os intentos hostis e assassinos da Alemanha.

FUNDAMENTOS DA DEMOCRACIA

Para o atual governo alemão, o próprio significado da palavra "honra" é desconhecido.

"Este governo muitas vezes declarou e em muitos dos seus discursos públicos o presidente declarou que o direito das nações americanas a cultura, Deus, como o mandam as suas consciências, é o grande fundamento do direito de todos os povos, tanto pelo governo quanto pelo povo, a uma vida digna e honrada. Mas o atual governo alemão, ao invés disso, procura destruir a vida digna e honrada de todos os povos e para a destruição da vida digna e honrada de todos os povos, este governo está disposto a fazer qualquer coisa que esteja ao seu alcance."

Mas o problema que se apresenta ao povo dos Estados Unidos é o de se o plano de escravidão brutal e cruel de todos os povos e para a destruição da vida digna e honrada de todos os povos, este governo está disposto a fazer qualquer coisa que esteja ao seu alcance."

A OPINIÃO DOS CÍRCULOS POLITICOS

WASHINGTON, 23 (U. P.) — As palavras proferidas pelo sr. Sumner Welles, secretário de Estado em exercício, na sua entrevista com o presidente Roosevelt, foram recebidas com entusiasmo por muitos dos líderes políticos americanos.

Os observadores acreditam que o secretário de Estado também expressou a opinião do público norte-americano, quando disse que os Estados Unidos encaram com satisfação a luta da Rússia para eliminar o hitlerismo, embora não tenham, no mesmo tempo, que suprimido a liberdade religiosa na Rússia e a política geral do governo tivesse produzido, aqui, profundo descontentamento.

ROOSEVELT SONDARA A OPINIÃO PÚBLICA

Na conferência com os jornalistas, disse a qual qual das suas declarações, o sr. Sumner Welles na colação em

(Continua na 2ª pag.)

HABILITE-SE a centenas de prêmios sem qualquer despesa

preferindo as casas que distribuem as cédulas dos sorteios gratuitos diários associados.



Mapa especialmente desenhado para O JORNAL, pelo qual se pode ter uma visão de conjunto da nova frente que se estende do Oceano Glacial Ártico até o Mar Negro, com mais de 2.800 quilômetros em linha reta e mais de 3.500 em fronteiras efetivas. As flechas indicam os pontos nos quais se verificou a invasão dos exércitos alemães. Em "grise", a "Luftwaffe" destruiu 3 navios mercantes com um total de 11.300 toneladas e alcançou com bombas outros 2 mercantes de grande tonagem, nas águas das Ilhas Britânicas.

Os comunicados de GUERRA

Do Alto Comando Alemão

BERLIM, 23 (U. P.) — O Alto Comando Alemão distribuiu hoje o seguinte comunicado:

"No leste a luta do exército e da Luftwaffe contra o exército russo desenvolve-se com êxito de acordo com o plano préfixado."

"Durante uma ação travada em águas do Báltico oriental, diante da costa soviética, lançamos torpedeiros alemães afundaram um navio de patrulha soviético e 4 mercantes inimigos com um total de 3.950 toneladas. Uma bateria de canhões tentou, sem êxito, canhonear unidades navais germano-russas no Mar Negro."

"Na batalha contra a Grã-Bretanha, submarinos alemães afundaram, em águas da costa da África do Norte e África Ocidental, 6 mercantes inimigos com 25.350 toneladas de deslocamento."

"A Luftwaffe destruiu 3 navios mercantes com um total de 11.300 toneladas e alcançou com bombas outros 2 mercantes de grande tonagem, nas águas das Ilhas Britânicas."

Navio interceptado

LONDRES, 23 (A. P.) — Foi distribuído o seguinte comunicado: "O navio alemão 'Babington', de 4.422 toneladas, que estava agindo como navio de suprimentos, foi interceptado por patrulhas navais britânicas. O 'Babington' estava refugiado no porto de Santos, no Brasil, desde o início da guerra, e saía de Santos a 24 de abril com o nome de 'Vladivostok'. Na carga, o navio alemão figurava toneladas de petróleo Diesel. Quando interceptado, a dois meses atrás no Atlântico, o 'Babington' estava deslocado em mar mercante holandês. Ele então prosseguiu viagem para o porto de Brest, ocupado pelos alemães."

Um bilhão de homens ameaçados

Não é exagerado dizer, nesta tarde de domingo, que a vida e a felicidade de um bilhão de seres humanos estão ameaçadas agora pela guerra. A Alemanha, que há muito tempo se prepara para a guerra, agora apresenta aos olhos do mundo uma imagem de desespero e de desesperança. A Alemanha, que há muito tempo se prepara para a guerra, agora apresenta aos olhos do mundo uma imagem de desespero e de desesperança."

(Continua na 2ª pag.)

Este não é um conflito de classe

Churchill dá as razões do apoio inglês à União Soviética

LONDRES, 22 (R.) — No seu discurso de hoje pelo rádio, que foi o mais laconico desde aquele em que o então primeiro ministro Chamberlain anunciou a deflagração da guerra, o sr. Winston Churchill declarou o seguinte:

"Aproveito a oportunidade de falar-vos, esta noite, porque atingimos a mais um dos pontos culminantes da guerra. No primeiro desses pontos, a França foi derrotada, há um ano, caiu sob o machado alemão e não tivemos que enfrentar a tormenta, sozinhos."

"O ataque alemão contra a Rússia é o quarto ponto culminante desta guerra. Essa iniciativa alemã não constitui nenhuma surpresa para mim. Na verdade, eu já havia advertido o sr. Stalin do que estava para acontecer. O primeiro desses acontecimentos foi a derrota e o colapso da França; o segundo ocorreu quando a RAF repeliu os pilotos da 'Luftwaffe', expulsando-os dos céus ingleses; o terceiro, quando o presidente Roosevelt e o Congresso dos EE. UU. aprovaram a lei do 'Lend and Lease'; o quarto acaba de ocorrer justamente hoje: às 4 horas desta madrugada, Hitler lavou a Rússia."

DEFENDENDO O SEU SOLO

"Tudo que sabemos é que o povo russo está defendendo o seu solo, que os seus chefes conclamam a todos que resistam até o fim."

"Um tratado de não-agressão foi assinado entre a Alemanha e a Rússia, e estava em pleno vigor. Na minha opinião, esse tratado foi assinado por uma Alemanha que não estava em plena vigília, mas que estava em plena vigília."

QUER APENAS OS TERRITÓRIOS PERDIDOS

BERLIM, 23 (A. P.) — A posição da Alemanha na presente guerra, entre a Alemanha e a Rússia, não é diferente da posição da Alemanha na presente guerra, entre a Alemanha e a Rússia."

AS RELAÇÕES ANGLO-FINLANDÊS

LONDRES, 23 (H. T.) — Anunciando a fonte autorizada desta capital que não houve qualquer alteração nas relações anglo-finlandêses e que o embaixador britânico em Helsinque permaneceria em Helsinque.

NORMAIS AS RELAÇÕES ENTRE A RÚSSIA E MOSCÚ

HELSINKI, 23 (A. P.) — A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

CONVOCADOS TODOS OS RESERVISTAS

HELSINKI, 23 (H. T.) — Notícia oficial que todos os reservistas finlandeses foram convocados para o serviço militar. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

ATAQUE DO PORTO DE ABO

ESTOCOLMO, 23 (H. T.) — Anunciando a fonte autorizada desta capital que não houve qualquer alteração nas relações anglo-finlandêses e que o embaixador britânico em Helsinque permaneceria em Helsinque.

AVIÕES SOVIÉTICOS SOBREVOAM O PAÍS

HELSINKI, 23 (A. P.) — O Alto Comando da Rússia continuou a lançar ataques aéreos contra a Alemanha. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

UM BILHÃO DE HOMENS AMEAÇADOS

Não é exagerado dizer, nesta tarde de domingo, que a vida e a felicidade de um bilhão de seres humanos estão ameaçadas agora pela guerra. A Alemanha, que há muito tempo se prepara para a guerra, agora apresenta aos olhos do mundo uma imagem de desespero e de desesperança."

(Continua na 2ª pag.)

Informações de ÚLTIMA HORA

A RAF contra as baterias pesadas alemãs

LONDRES, 24 (terça-feira) — (R.) — "Os canhões germânicos de longo alcance, situados no Cabo Gris Nez, abriam fogo através do estreito de Dover, as primeiras horas da manhã de hoje, aerodromando-se com o objetivo de atingir um comboio britânico."

Esta é a primeira vez, depois de várias semanas, que a artilharia de longo alcance alemã entra em ação. Após os canhões germânicos terem cessado seus disparos, um terrível fogo de bateria anti-aérea e violentas explosões no Cabo Gris Nez demonstraram que a RAF estava respondendo aos ataques da artilharia alemã, com pesadas cargas de bombas sobre as baterias alemãs", informa o comando da RAF.

Sairam do ar as emissoras germanicas

NOVA YORK, 23 (A. P.) — Todas as estações de rádio alemãs saíram do ar esta noite, dando isto a entender que aviadores inimigos estavam sobre a Alemanha.

Irá a Moscou uma missão militar inglesa - Material e tropas em ação

CAIRO, 23 (R.) — Assegura-se que uma missão militar inglesa partirá do Egito para Moscou, a fim de coordenar os esforços de guerra dos dois países.

REPELINDO A PENETRAÇÃO ALEMÃ

MOSCÚ, 23 (R.) — Continuam a seguir para a fronteira ocidental da Rússia, num fluxo contínuo, homens e armas de todo o tipo, a fim de derrotar as forças alemãs que penetram na Finlândia, desde há várias semanas. Seguindo algumas informações, os finlandeses estão prestando sua ajuda aos alemães, mas os finlandeses ainda não declararam a guerra com a Rússia.

MOBILIZAÇÃO GERAL

MOSCÚ, 23 (H. T.) — Por ordem do Presidium Soviético Supremo da URSS, foi proclamada a mobilização geral na Rússia. Foram convocados todos os cidadãos nascidos entre 1906 e 1918, inclusive.

A LEI MARCIAL NA RÚSSIA

MOSCÚ, 23 (R.) — O governo soviético publicou um longo decreto de lei marcial, proclamando o estado de lei marcial em todas as regiões da Rússia, incluindo as zonas fronteiriças e algumas cidades industriais, inclusive Moscou.

PROSEGUIM AS RELAÇÕES ENTRE MOSCÚ E HELSINKI

WASHINGTON, 23 (Havas-Telemondial) — Após uma conversa telefônica com o seu governo, o ministro da Finlândia nesta capital, sr. Procopio, declarou que a Finlândia não estava em guerra, mas que fora atacada contra sua vontade na tormenta internacional.

QUER APENAS OS TERRITÓRIOS PERDIDOS

BERLIM, 23 (A. P.) — A posição da Alemanha na presente guerra, entre a Alemanha e a Rússia, não é diferente da posição da Alemanha na presente guerra, entre a Alemanha e a Rússia."

AS RELAÇÕES ANGLO-FINLANDÊS

LONDRES, 23 (H. T.) — Anunciando a fonte autorizada desta capital que não houve qualquer alteração nas relações anglo-finlandêses e que o embaixador britânico em Helsinque permaneceria em Helsinque.

NORMAIS AS RELAÇÕES ENTRE A RÚSSIA E MOSCÚ

HELSINKI, 23 (A. P.) — A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

CONVOCADOS TODOS OS RESERVISTAS

HELSINKI, 23 (H. T.) — Notícia oficial que todos os reservistas finlandeses foram convocados para o serviço militar. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

ATAQUE DO PORTO DE ABO

ESTOCOLMO, 23 (H. T.) — Anunciando a fonte autorizada desta capital que não houve qualquer alteração nas relações anglo-finlandêses e que o embaixador britânico em Helsinque permaneceria em Helsinque.

AVIÕES SOVIÉTICOS SOBREVOAM O PAÍS

HELSINKI, 23 (A. P.) — O Alto Comando da Rússia continuou a lançar ataques aéreos contra a Alemanha. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

UM BILHÃO DE HOMENS AMEAÇADOS

Não é exagerado dizer, nesta tarde de domingo, que a vida e a felicidade de um bilhão de seres humanos estão ameaçadas agora pela guerra. A Alemanha, que há muito tempo se prepara para a guerra, agora apresenta aos olhos do mundo uma imagem de desespero e de desesperança."

(Continua na 2ª pag.)

Coordenação estratégica anglo-russa

Irá a Moscou uma missão militar inglesa - Material e tropas em ação

REPELINDO A PENETRAÇÃO ALEMÃ

MOSCÚ, 23 (R.) — Continuam a seguir para a fronteira ocidental da Rússia, num fluxo contínuo, homens e armas de todo o tipo, a fim de derrotar as forças alemãs que penetram na Finlândia, desde há várias semanas. Seguindo algumas informações, os finlandeses estão prestando sua ajuda aos alemães, mas os finlandeses ainda não declararam a guerra com a Rússia.

MOBILIZAÇÃO GERAL

MOSCÚ, 23 (H. T.) — Por ordem do Presidium Soviético Supremo da URSS, foi proclamada a mobilização geral na Rússia. Foram convocados todos os cidadãos nascidos entre 1906 e 1918, inclusive.

A LEI MARCIAL NA RÚSSIA

MOSCÚ, 23 (R.) — O governo soviético publicou um longo decreto de lei marcial, proclamando o estado de lei marcial em todas as regiões da Rússia, incluindo as zonas fronteiriças e algumas cidades industriais, inclusive Moscou.

PROSEGUIM AS RELAÇÕES ENTRE MOSCÚ E HELSINKI

WASHINGTON, 23 (Havas-Telemondial) — Após uma conversa telefônica com o seu governo, o ministro da Finlândia nesta capital, sr. Procopio, declarou que a Finlândia não estava em guerra, mas que fora atacada contra sua vontade na tormenta internacional.

QUER APENAS OS TERRITÓRIOS PERDIDOS

BERLIM, 23 (A. P.) — A posição da Alemanha na presente guerra, entre a Alemanha e a Rússia, não é diferente da posição da Alemanha na presente guerra, entre a Alemanha e a Rússia."

AS RELAÇÕES ANGLO-FINLANDÊS

LONDRES, 23 (H. T.) — Anunciando a fonte autorizada desta capital que não houve qualquer alteração nas relações anglo-finlandêses e que o embaixador britânico em Helsinque permaneceria em Helsinque.

NORMAIS AS RELAÇÕES ENTRE A RÚSSIA E MOSCÚ

HELSINKI, 23 (A. P.) — A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

CONVOCADOS TODOS OS RESERVISTAS

HELSINKI, 23 (H. T.) — Notícia oficial que todos os reservistas finlandeses foram convocados para o serviço militar. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

ATAQUE DO PORTO DE ABO

ESTOCOLMO, 23 (H. T.) — Anunciando a fonte autorizada desta capital que não houve qualquer alteração nas relações anglo-finlandêses e que o embaixador britânico em Helsinque permaneceria em Helsinque.

AVIÕES SOVIÉTICOS SOBREVOAM O PAÍS

HELSINKI, 23 (A. P.) — O Alto Comando da Rússia continuou a lançar ataques aéreos contra a Alemanha. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

UM BILHÃO DE HOMENS AMEAÇADOS

Não é exagerado dizer, nesta tarde de domingo, que a vida e a felicidade de um bilhão de seres humanos estão ameaçadas agora pela guerra. A Alemanha, que há muito tempo se prepara para a guerra, agora apresenta aos olhos do mundo uma imagem de desespero e de desesperança."

(Continua na 2ª pag.)

Reich anuncia amplas vantagens em diferentes zonas

Lançam-se em esquadras maciças contra os adversários — Penetração de cinquenta milhas pela Bessarábia — Pesadas perdas para os dois lados

CIDADES TOMADAS

ROMA, 23 (Havas, Telemondial) — O rádio italiano anunciou que a cidade de Bolgrad, situada na região fronteiriça russa sobre o lago de Jajce, foi tomada pelas tropas motorizadas alemãs que partiram de Galatz.

QUATRO OFENSIVAS

ANGORA, 23 (U. P.) — Dezenas de milhares de soldados são enviados com toda a urgência para a fronteira ocidental da URSS, a fim de reforçar o exército russo que resistiu ao ataque desmoralizado em luta ao longo da frente de 2.700 quilômetros, que se estende do Mar Negro ao Mar Negro.

REPELINDO A PENETRAÇÃO ALEMÃ

MOSCÚ, 23 (R.) — Continuam a seguir para a fronteira ocidental da Rússia, num fluxo contínuo, homens e armas de todo o tipo, a fim de derrotar as forças alemãs que penetram na Finlândia, desde há várias semanas. Seguindo algumas informações, os finlandeses estão prestando sua ajuda aos alemães, mas os finlandeses ainda não declararam a guerra com a Rússia.

MOBILIZAÇÃO GERAL

MOSCÚ, 23 (H. T.) — Por ordem do Presidium Soviético Supremo da URSS, foi proclamada a mobilização geral na Rússia. Foram convocados todos os cidadãos nascidos entre 1906 e 1918, inclusive.

A LEI MARCIAL NA RÚSSIA

MOSCÚ, 23 (R.) — O governo soviético publicou um longo decreto de lei marcial, proclamando o estado de lei marcial em todas as regiões da Rússia, incluindo as zonas fronteiriças e algumas cidades industriais, inclusive Moscou.

PROSEGUIM AS RELAÇÕES ENTRE MOSCÚ E HELSINKI

WASHINGTON, 23 (Havas-Telemondial) — Após uma conversa telefônica com o seu governo, o ministro da Finlândia nesta capital, sr. Procopio, declarou que a Finlândia não estava em guerra, mas que fora atacada contra sua vontade na tormenta internacional.

QUER APENAS OS TERRITÓRIOS PERDIDOS

BERLIM, 23 (A. P.) — A posição da Alemanha na presente guerra, entre a Alemanha e a Rússia, não é diferente da posição da Alemanha na presente guerra, entre a Alemanha e a Rússia."

AS RELAÇÕES ANGLO-FINLANDÊS

LONDRES, 23 (H. T.) — Anunciando a fonte autorizada desta capital que não houve qualquer alteração nas relações anglo-finlandêses e que o embaixador britânico em Helsinque permaneceria em Helsinque.

NORMAIS AS RELAÇÕES ENTRE A RÚSSIA E MOSCÚ

HELSINKI, 23 (A. P.) — A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

CONVOCADOS TODOS OS RESERVISTAS

HELSINKI, 23 (H. T.) — Notícia oficial que todos os reservistas finlandeses foram convocados para o serviço militar. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

ATAQUE DO PORTO DE ABO

ESTOCOLMO, 23 (H. T.) — Anunciando a fonte autorizada desta capital que não houve qualquer alteração nas relações anglo-finlandêses e que o embaixador britânico em Helsinque permaneceria em Helsinque.

AVIÕES SOVIÉTICOS SOBREVOAM O PAÍS

HELSINKI, 23 (A. P.) — O Alto Comando da Rússia continuou a lançar ataques aéreos contra a Alemanha. A situação da Rússia continua normal, apesar de a Alemanha ter declarado guerra à Rússia."

UM BILHÃO DE HOMENS AMEAÇADOS

Não é exagerado dizer, nesta tarde de domingo, que a vida e a felicidade de um bilhão de seres humanos estão ameaçadas agora pela guerra. A Alemanha, que há muito tempo se prepara para a guerra, agora apresenta aos olhos do mundo uma imagem de desespero e de desesperança."

(Continua na 2ª pag.)

REICH ANUNCIA AMPLAS VANTAGENS EM DIFERENTES ZONAS

Lançam-se em esquadras maciças contra os adversários — Penetração de cinquenta milhas pela Bessarábia — Pesadas perdas para os dois lados

CIDADES TOMADAS

ROMA, 23 (Havas, Telemondial) — O rádio italiano anunciou que a cidade de Bolgrad, situada na região fronteiriça russa sobre o lago de Jajce, foi tomada pelas tropas motorizadas alemãs que partiram de Galatz.

(Continua na 2ª pag.)

(Continua na 2ª pag.)

O JORNAL

Desconhecido por um navio português "Ganda"

Houve três mortes e foram recolhidos pelo vapor "Fafe" 26 naufragos, estando outros 40 desaparecidos numa lancha motora do navio — Emoção em Lisboa

LISBOA, 23 (H. T.) — O navio português "Ganda", foi atingido por um torpedo, às 17 horas e 15 minutos do dia 20 de corrente, pouco depois de ter sido observado o periscópio de um submarino, cuja localização não pôde ser estabelecida.

O comandante mandou arriar imediatamente os escaleres e a lancha a motor, mas o mar estava encapado, causando o sobressalto de quatro baleias, das quais muitos ocupantes pereceram.

Um novo torpedo veio se chocar contra o costado do vapor, que chegou a afundar, enquanto era arriado um escaler com 25 pessoas e a lancha a motor com 40 homens.

O submarino fez vários disparos de canhão contra o navio para apressar o afundamento.

Os sobreviventes

Entre os 26 naufragos recolhidos pelo vapor "Fafe", encontra-se o comandante do navio, que está ligeiramente ferido, e os outros tripulantes, que se encontravam feridos, foram transportados para um hospital.

Os tripulantes, que se encontravam feridos, foram transportados para um hospital.

O "GANDA" ERA UM NAVIO DE 6.770 TONELADAS

LISBOA, 23 (H. T.) — Uma esquadilha de submarinos alemães, na manhã de hoje, a base de Bona, conseguiu (segundo o Telex), para o sucesso em alta mar, a lancha a motor "Ganda", que se encontrava a 100 milhas da costa portuguesa.

O "Ganda", torpedeado como se sabe por um submarino alemão, não se sabe onde se encontra a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

Na noite passada, o posto de rádio da Marinha comunicou-se com numerosos navios que navegavam no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

O "Ganda" era um navio de 6.770 toneladas, que navegava no Atlântico, para saber se tinham encontrado a lancha a motor.

ROMPIMENTO DAS RELAÇÕES HUNGARO-RUSSAS

Em virtude da luta entre a U.R.S.S. e o Reich

BUDAPEST, 23 (Havas-Telemondial) — A Alemanha oficialmente o governo húngaro, em razão do estado de guerra existente entre a U.R.S.S. e a Alemanha e Itália, acaba de romper suas relações diplomáticas com a Rússia.

MARCHEANDO CONTRA A RUSSIA

ZURICH, 23 (R.) — Informações procedentes de Budapest: adiantam que o exército húngaro está participando das operações contra a Rússia.

Não está na luta a Finlândia

(Conclusão da 1ª página)

BOEMARDEADO UM "TRAWLER" FINLANDEZ

HELSINKI, 23 (A. P.) — O comandante do exército distribuiu o seguinte comunicado:

Não foi atingido, sendo não as grandes foram cair relativamente longe do alvo, mesmo assim, a 8.30 m de distância, atingiu a lancha de um distrito de Immojärvi, um grupo de soldados soviéticos, atraídos por bombas, foram mortos.

A extensão nota entregue ao diplomata russo resumia os motivos que determinaram o estreitamento das relações germano-soviéticas desde a assinatura do tratado de 1 de agosto de 1939, declarando que o governo da "Rússia" havia violado seus tratados e acordos com a Alemanha.

A nota da Wilhelmstrasse terminava com as seguintes palavras:

Não se continuou, desde o início da guerra, com o mesmo espírito de colaboração e amizade que caracterizaram a política alemã para com a Rússia.

DO MINISTÉRIO DO AR BRITÂNICO

LONDRES, 23 (H. T.) — O Ministério do Ar distribuiu esta manhã o seguinte comunicado oficial:

O porta-voz do Ministério do Ar alemão de Wilhelmshaven informou os principais objetivos das operações aéreas da Alemanha contra a Rússia.

A Alemanha de propósito e outros objetivos, entre os quais o industrial de Düsseldorf, foram destruídos.

Aparelhos da defesa costeira atacaram um navio inimigo de reabastecimento no largo da costa francesa.

Poloneses e com uma criança, da mesma nacionalidade, que se dirigia a Lourdes.

Pela notícia recebida, os tripulantes que foram mortos no ataque foram o 1.º piloto, o 2.º piloto, o 3.º piloto, o 4.º piloto, o 5.º piloto, o 6.º piloto, o 7.º piloto, o 8.º piloto, o 9.º piloto, o 10.º piloto, o 11.º piloto, o 12.º piloto, o 13.º piloto, o 14.º piloto, o 15.º piloto, o 16.º piloto, o 17.º piloto, o 18.º piloto, o 19.º piloto, o 20.º piloto, o 21.º piloto, o 22.º piloto, o 23.º piloto, o 24.º piloto, o 25.º piloto, o 26.º piloto, o 27.º piloto, o 28.º piloto, o 29.º piloto, o 30.º piloto, o 31.º piloto, o 32.º piloto, o 33.º piloto, o 34.º piloto, o 35.º piloto, o 36.º piloto, o 37.º piloto, o 38.º piloto, o 39.º piloto, o 40.º piloto, o 41.º piloto, o 42.º piloto, o 43.º piloto, o 44.º piloto, o 45.º piloto, o 46.º piloto, o 47.º piloto, o 48.º piloto, o 49.º piloto, o 50.º piloto, o 51.º piloto, o 52.º piloto, o 53.º piloto, o 54.º piloto, o 55.º piloto, o 56.º piloto, o 57.º piloto, o 58.º piloto, o 59.º piloto, o 60.º piloto, o 61.º piloto, o 62.º piloto, o 63.º piloto, o 64.º piloto, o 65.º piloto, o 66.º piloto, o 67.º piloto, o 68.º piloto, o 69.º piloto, o 70.º piloto, o 71.º piloto, o 72.º piloto, o 73.º piloto, o 74.º piloto, o 75.º piloto, o 76.º piloto, o 77.º piloto, o 78.º piloto, o 79.º piloto, o 80.º piloto, o 81.º piloto, o 82.º piloto, o 83.º piloto, o 84.º piloto, o 85.º piloto, o 86.º piloto, o 87.º piloto, o 88.º piloto, o 89.º piloto, o 90.º piloto, o 91.º piloto, o 92.º piloto, o 93.º piloto, o 94.º piloto, o 95.º piloto, o 96.º piloto, o 97.º piloto, o 98.º piloto, o 99.º piloto, o 100.º piloto, o 101.º piloto, o 102.º piloto, o 103.º piloto, o 104.º piloto, o 105.º piloto, o 106.º piloto, o 107.º piloto, o 108.º piloto, o 109.º piloto, o 110.º piloto, o 111.º piloto, o 112.º piloto, o 113.º piloto, o 114.º piloto, o 115.º piloto, o 116.º piloto, o 117.º piloto, o 118.º piloto, o 119.º piloto, o 120.º piloto, o 121.º piloto, o 122.º piloto, o 123.º piloto, o 124.º piloto, o 125.º piloto, o 126.º piloto, o 127.º piloto, o 128.º piloto, o 129.º piloto, o 130.º piloto, o 131.º piloto, o 132.º piloto, o 133.º piloto, o 134.º piloto, o 135.º piloto, o 136.º piloto, o 137.º piloto, o 138.º piloto, o 139.º piloto, o 140.º piloto, o 141.º piloto, o 142.º piloto, o 143.º piloto, o 144.º piloto, o 145.º piloto, o 146.º piloto, o 147.º piloto, o 148.º piloto, o 149.º piloto, o 150.º piloto, o 151.º piloto, o 152.º piloto, o 153.º piloto, o 154.º piloto, o 155.º piloto, o 156.º piloto, o 157.º piloto, o 158.º piloto, o 159.º piloto, o 160.º piloto, o 161.º piloto, o 162.º piloto, o 163.º piloto, o 164.º piloto, o 165.º piloto, o 166.º piloto, o 167.º piloto, o 168.º piloto, o 169.º piloto, o 170.º piloto, o 171.º piloto, o 172.º piloto, o 173.º piloto, o 174.º piloto, o 175.º piloto, o 176.º piloto, o 177.º piloto, o 178.º piloto, o 179.º piloto, o 180.º piloto, o 181.º piloto, o 182.º piloto, o 183.º piloto, o 184.º piloto, o 185.º piloto, o 186.º piloto, o 187.º piloto, o 188.º piloto, o 189.º piloto, o 190.º piloto, o 191.º piloto, o 192.º piloto, o 193.º piloto, o 194.º piloto, o 195.º piloto, o 196.º piloto, o 197.º piloto, o 198.º piloto, o 199.º piloto, o 200.º piloto, o 201.º piloto, o 202.º piloto, o 203.º piloto, o 204.º piloto, o 205.º piloto, o 206.º piloto, o 207.º piloto, o 208.º piloto, o 209.º piloto, o 210.º piloto, o 211.º piloto, o 212.º piloto, o 213.º piloto, o 214.º piloto, o 215.º piloto, o 216.º piloto, o 217.º piloto, o 218.º piloto, o 219.º piloto, o 220.º piloto, o 221.º piloto, o 222.º piloto, o 223.º piloto, o 224.º piloto, o 225.º piloto, o 226.º piloto, o 227.º piloto, o 228.º piloto, o 229.º piloto, o 230.º piloto, o 231.º piloto, o 232.º piloto, o 233.º piloto, o 234.º piloto, o 235.º piloto, o 236.º piloto, o 237.º piloto, o 238.º piloto, o 239.º piloto, o 240.º piloto, o 241.º piloto, o 242.º piloto, o 243.º piloto, o 244.º piloto, o 245.º piloto, o 246.º piloto, o 247.º piloto, o 248.º piloto, o 249.º piloto, o 250.º piloto, o 251.º piloto, o 252.º piloto, o 253.º piloto, o 254.º piloto, o 255.º piloto, o 256.º piloto, o 257.º piloto, o 258.º piloto, o 259.º piloto, o 260.º piloto, o 261.º piloto, o 262.º piloto, o 263.º piloto, o 264.º piloto, o 265.º piloto, o 266.º piloto, o 267.º piloto, o 268.º piloto, o 269.º piloto, o 270.º piloto, o 271.º piloto, o 272.º piloto, o 273.º piloto, o 274.º piloto, o 275.º piloto, o 276.º piloto, o 277.º piloto, o 278.º piloto, o 279.º piloto, o 280.º piloto, o 281.º piloto, o 282.º piloto, o 283.º piloto, o 284.º piloto, o 285.º piloto, o 286.º piloto, o 287.º piloto, o 288.º piloto, o 289.º piloto, o 290.º piloto, o 291.º piloto, o 292.º piloto, o 293.º piloto, o 294.º piloto, o 295.º piloto, o 296.º piloto, o 297.º piloto, o 298.º piloto, o 299.º piloto, o 300.º piloto, o 301.º piloto, o 302.º piloto, o 303.º piloto, o 304.º piloto, o 305.º piloto, o 306.º piloto, o 307.º piloto, o 308.º piloto, o 309.º piloto, o 310.º piloto, o 311.º piloto, o 312.º piloto, o 313.º piloto, o 314.º piloto, o 315.º piloto, o 316.º piloto, o 317.º piloto, o 318.º piloto, o 319.º piloto, o 320.º piloto, o 321.º piloto, o 322.º piloto, o 323.º piloto, o 324.º piloto, o 325.º piloto, o 326.º piloto, o 327.º piloto, o 328.º piloto, o 329.º piloto, o 330.º piloto, o 331.º piloto, o 332.º piloto, o 333.º piloto, o 334.º piloto, o 335.º piloto, o 336.º piloto, o 337.º piloto, o 338.º piloto, o 339.º piloto, o 340.º piloto, o 341.º piloto, o 342.º piloto, o 343.º piloto, o 344.º piloto, o 345.º piloto, o 346.º piloto, o 347.º piloto, o 348.º piloto, o 349.º piloto, o 350.º piloto, o 351.º piloto, o 352.º piloto, o 353.º piloto, o 354.º piloto, o 355.º piloto, o 356.º piloto, o 357.º piloto, o 358.º piloto, o 359.º piloto, o 360.º piloto, o 361.º piloto, o 362.º piloto, o 363.º piloto, o 364.º piloto, o 365.º piloto, o 366.º piloto, o 367.º piloto, o 368.º piloto, o 369.º piloto, o 370.º piloto, o 371.º piloto, o 372.º piloto, o 373.º piloto, o 374.º piloto, o 375.º piloto, o 376.º piloto, o 377.º piloto, o 378.º piloto, o 379.º piloto, o 380.º piloto, o 381.º piloto, o 382.º piloto, o 383.º piloto, o 384.º piloto, o 385.º piloto, o 386.º piloto, o 387.º piloto, o 388.º piloto, o 389.º piloto, o 390.º piloto, o 391.º piloto, o 392.º piloto, o 393.º piloto, o 394.º piloto, o 395.º piloto, o 396.º piloto, o 397.º piloto, o 398.º piloto, o 399.º piloto, o 400.º piloto, o 401.º piloto, o 402.º piloto, o 403.º piloto, o 404.º piloto, o 405.º piloto, o 406.º piloto, o 407.º piloto, o 408.º piloto, o 409.º piloto, o 410.º piloto, o 411.º piloto, o 412.º piloto, o 413.º piloto, o 414.º piloto, o 415.º piloto, o 416.º piloto, o 417.º piloto, o 418.º piloto, o 419.º piloto, o 420.º piloto, o 421.º piloto, o 422.º piloto, o 423.º piloto, o 424.º piloto, o 425.º piloto, o 426.º piloto, o 427.º piloto, o 428.º piloto, o 429.º piloto, o 430.º piloto, o 431.º piloto, o 432.º piloto, o 433.º piloto, o 434.º piloto, o 435.º piloto, o 436.º piloto, o 437.º piloto, o 438.º piloto, o 439.º piloto, o 440.º piloto, o 441.º piloto, o 442.º piloto, o 443.º piloto, o 444.º piloto, o 445.º piloto, o 446.º piloto, o 447.º piloto, o 448.º piloto, o 449.º piloto, o 450.º piloto, o 451.º piloto, o 452.º piloto, o 453.º piloto, o 454.º piloto, o 455.º piloto, o 456.º piloto, o 457.º piloto, o 458.º piloto, o 459.º piloto, o 460.º piloto, o 461.º piloto, o 462.º piloto, o 463.º piloto, o 464.º piloto, o 465.º piloto, o 466.º piloto, o 467.º piloto, o 468.º piloto, o 469.º piloto, o 470.º piloto, o 471.º piloto, o 472.º piloto, o 473.º piloto, o 474.º piloto, o 475.º piloto, o 476.º piloto, o 477.º piloto, o 478.º piloto, o 479.º piloto, o 480.º piloto, o 481.º piloto, o 482.º piloto, o 483.º piloto, o 484.º piloto, o 485.º piloto, o 486.º piloto, o 487.º piloto, o 488.º piloto, o 489.º piloto, o 490.º piloto, o 491.º piloto, o 492.º piloto, o 493.º piloto, o 494.º piloto, o 495.º piloto, o 496.º piloto, o 497.º piloto, o 498.º piloto, o 499.º piloto, o 500.º piloto, o 501.º piloto, o 502.º piloto, o 503.º piloto, o 504.º piloto, o 505.º piloto, o 506.º piloto, o 507.º piloto, o 508.º piloto, o 509.º piloto, o 510.º piloto, o 511.º piloto, o 512.º piloto, o 513.º piloto, o 514.º piloto, o 515.º piloto, o 516.º piloto, o 517.º piloto, o 518.º piloto, o 519.º piloto, o 520.º piloto, o 521.º piloto, o 522.º piloto, o 523.º piloto, o 524.º piloto, o 525.º piloto, o 526.º piloto, o 527.º piloto, o 528.º piloto, o 529.º piloto, o 530.º piloto, o 531.º piloto, o 532.º piloto, o 533.º piloto, o 534.º piloto, o 535.º piloto, o 536.º piloto, o 537.º piloto, o 538.º piloto, o 539.º piloto, o 540.º piloto, o 541.º piloto, o 542.º piloto, o 543.º piloto, o 544.º piloto, o 545.º piloto, o 546.º piloto, o 547.º piloto, o 548.º piloto, o 549.º piloto, o 550.º piloto, o 551.º piloto, o 552.º piloto, o 553.º piloto, o 554.º piloto, o 555.º piloto, o 556.º piloto, o 557.º piloto, o 558.º piloto, o 559.º piloto, o 560.º piloto, o 561.º piloto, o 562.º piloto, o 563.º piloto, o 564.º piloto, o 565.º piloto, o 566.º piloto, o 567.º piloto, o 568.º piloto, o 569.º piloto, o 570.º piloto, o 571.º piloto, o 572.º piloto, o 573.º piloto, o 574.º piloto, o 575.º piloto, o 576.º piloto, o 577.º piloto, o 578.º piloto, o 579.º piloto, o 580.º piloto, o 581.º piloto, o 582.º piloto, o 583.º piloto, o 584.º piloto, o 585.º piloto, o 586.º piloto, o 587.º piloto, o 588.º piloto, o 589.º piloto, o 590.º piloto, o 591.º piloto, o 592.º piloto, o 593.º piloto, o 594.º piloto, o 595.º piloto, o 596.º piloto, o 597.º piloto, o 598.º piloto, o 599.º piloto, o 600.º piloto, o 601.º piloto, o 602.º piloto, o 603.º piloto, o 604.º piloto, o 605.º piloto, o 606.º piloto, o 607.º piloto, o 608.º piloto, o 609.º piloto, o 610.º piloto, o 611.º piloto, o 612.º piloto, o 613.º piloto, o 614.º piloto, o 615.º piloto, o 616.º piloto, o 617.º piloto, o 618.º piloto, o 619.º piloto, o 620.º piloto, o 621.º piloto, o 622.º piloto, o 623.º piloto, o 624.º piloto, o 625.º piloto, o 626.º piloto, o 627.º piloto, o 628.º piloto, o 629.º piloto, o 630.º piloto, o 631.º piloto, o 632.º piloto, o 633.º piloto, o 634.º piloto, o 635.º piloto, o 636.º piloto, o 637.º piloto, o 638.º piloto, o 639.º piloto, o 640.º piloto, o 641.º piloto, o 642.º piloto, o 643.º piloto, o 644.º piloto, o 645.º piloto, o 646.º piloto, o 647.º piloto, o 648.º piloto, o 649.º piloto, o 650.º piloto, o 651.º piloto, o 652.º piloto, o 653.º piloto, o 654.º piloto, o 655.º piloto, o 656.º piloto, o 657.º piloto, o 658.º piloto, o 659.º piloto, o 660.º piloto, o 661.º piloto, o 662.º piloto, o 663.º piloto, o 664.º piloto, o 665.º piloto, o 666.º piloto, o 667.º piloto, o 668.º piloto, o 669.º piloto, o 670.º piloto, o 671.º piloto, o 672.º piloto, o 673.º piloto, o 674.º piloto, o 675.º piloto, o 676.º piloto, o 677.º piloto, o 678.º piloto, o 679.º piloto, o 680.º piloto, o 681.º piloto, o 682.º piloto, o 683.º piloto, o 684.º piloto, o 685.º piloto, o 686.º piloto, o 687.º piloto, o 688.º piloto, o 689.º piloto, o 690.º piloto, o 691.º piloto, o 692.º piloto, o 693.º piloto, o 694.º piloto, o 695.º piloto, o 696.º piloto, o 697.º piloto, o 698.º piloto, o 699.º piloto, o 700.º piloto, o 701.º piloto, o 702.º piloto, o 703.º piloto, o 704.º piloto, o 705.º piloto, o 706.º piloto, o 707.º piloto, o 708.º piloto, o 709.º piloto, o 710.º piloto, o 711.º piloto, o 712.º piloto, o 713.º piloto, o 714.º piloto, o 715.º piloto, o 716.º piloto, o 717.º piloto, o 718.º piloto, o 719.º piloto, o 720.º piloto, o 721.º piloto, o 722.º piloto, o 723.º piloto, o 724.º piloto, o 725.º piloto, o 726.º piloto, o 727.º piloto, o 728.º piloto, o 729.º piloto, o 730.º piloto, o 731.º piloto, o 732.º piloto, o 733.º piloto, o 734.º piloto, o 735.º piloto, o 736.º piloto, o 737.º piloto, o 738.º piloto, o 739.º piloto, o 740.º piloto, o 741.º piloto, o 742.º piloto, o 743.º piloto, o 744.º piloto, o 745.º piloto, o 746.º piloto, o 747.º piloto, o 748.º piloto, o 749.º piloto, o 750.º piloto, o 751.º piloto, o 752.º piloto, o 753.º piloto, o 754.º piloto, o 755.º piloto, o 756.º piloto, o 757.º piloto, o 758.º piloto, o 759.º piloto, o 760.º piloto, o 761.º piloto, o 762.º piloto, o 763.º piloto, o 764.º piloto, o 765.º piloto, o 766.º piloto, o 767.º piloto, o 768.º piloto, o 769.º piloto, o 770.º piloto, o 771.º piloto, o 772.º piloto, o 773.º piloto, o 774.º piloto, o 775.º piloto, o 776.º piloto, o 777.º piloto, o 778.º piloto, o 779.º piloto, o 780.º piloto, o 781.º piloto, o 782.º piloto, o 783.º piloto, o 784.º piloto, o 785.º piloto, o 786.º piloto, o 787.º piloto, o 788.º piloto, o 789.º piloto, o 790.º piloto, o 791.º piloto, o 792.º piloto, o 793.º piloto, o 794.º piloto, o 795.º piloto, o 796.º piloto, o 797.º piloto, o 798.º piloto, o 799.º piloto, o 800.º piloto, o 801.º piloto, o 802.º piloto, o 803.º piloto, o 804.º piloto, o 805.º piloto, o 806.º piloto, o 807.º piloto, o 808.º piloto, o 809.º piloto, o 810.º piloto, o 811.º piloto, o 812.º piloto, o 813.º piloto, o 814.º piloto, o 815.º piloto, o 816.º piloto, o 817.º piloto, o 818.º piloto, o 819.º piloto, o 820.º piloto, o 821.º piloto, o 822.º piloto, o 823.º piloto, o 824.º piloto, o 825.º piloto, o 826.º piloto, o 827.º piloto, o 828.º piloto, o 829.º piloto, o 830.º piloto, o 831.º piloto, o 832.º piloto, o 833.º piloto, o 834.º piloto, o 835.º piloto, o 836.º piloto, o 837.º piloto, o 838.º piloto, o 839.º piloto, o 840.º piloto, o 841.º piloto, o 842.º piloto, o 843.º piloto, o 844.



TRANSITO IMPEDIDO

ENTEROBIL

REEDUCA O TRANSITO
INTESTINAL

Um produto ★ Raul Leite ★

40.742 sacas de açúcar nos prejuízos causados pelas enchentes no Rio G. de Sul

Reuniu-se ontem a Comissão Executiva do Instituto do Açúcar e do Alcool — A resolução para defesa da safra 1941-42

Reuniu-se a Comissão Executiva do Instituto do Açúcar e do Alcool, sob a presidência do sr. Barbosa Lima Sobrinho, e com a presença dos srs. Aldo Sampaio, Moacyr Soares Pereira, Otávio Milanes, J. I. Monteiro de Barros e Alvaro Simões Lopes.

Do sub-assistente técnico João de Lucena Neiva que se encontra a serviço do Instituto, no Rio Grande do Sul, foi recebido um telegrama, desta data, comunicando que os danos causados pelas enchentes abrangem, no Estado, 23.633 sacas de açúcar cristal, 13.519 grãfinha, 2.900 refinados e 411 sacas de açúcares baixos.

PLANO DE DEFESA DA SAFRA

Pela Seção Jurídica do I. A. A. E encaminhou ao sr. presidente a minuta da resolução final da resolução que dispõe sobre a defesa da safra 1941-42.

Lida a minuta, encontrou-se a Comissão Executiva de inteiro acordo com os termos da resolução tomada em sessão de 23-5-41, pelo que aprova a redação em apreço, para efeito de sua publicação e distribuição aos interessados.

SITUAÇÃO DO AÇÚCAR EM PERNAMBUCO

Em telegrama de 10 do corrente, comunicou a Delegacia Regional de Pernambuco, que a existência de açúcar disponível do Estado é de 70.000 sacas, incluindo os 68.000 sacas da quota de fornecimento ao Distrito Federal, relativa ao mês de julho, que, por permuta, será entregue pelos produtores pernambucanos.

O caso relativo à permuta da quota referida, segundo as informações prestadas pela Delegacia do Instituto, está definitivamente resolvido.

No mesmo telegrama, a Delegacia de Pernambuco avisa que a Cooperativa dos Usineiros, de acordo com a vontade dos produtores interessados, do Estado, prefere tomar a seu cargo a venda do saldo da extra-limite às usinas de Pernambuco, no total de 40.845 sacas, cabendo à mesma Cooperativa a comissão de 5 %, que abonará o Instituto sobre a respectiva operação.

A fórmula que está a Cooperativa propondo visa evitar que as vendas, por intermédio dos próprios produtores, tragam inconvenientes ao mercado do açúcar, em geral.

De acordo com as informações prestadas pela delegacia, foi a fórmula proposta autorizada, por ser, importante, para a que mais se adequa com os interesses do mercado de açúcar, no momento.

EXPORTAÇÃO PARA O EXTERIOR

Ainda no mesmo telegrama, a delegacia transmite uma consulta da Cooperativa dos Usineiros, relativa à possibilidade de pagar o Instituto o lote de 53.334 sacas de açúcar extra-limite, destinado à exportação para o exterior.

O pagamento seria feito ao preço estabelecido de 238.000.

Satisfeito o pagamento, os produtores de Pernambuco conseguiram os necessários recursos para liquidar os seus compromissos com os fornecedores de cana, os quais, nesse sentido, se tem dirigido à

Delegacia do I. A. A., em Recife.

Pede também a Cooperativa a liquidação do saldo das operações de compra do açúcar intra-limite, destinadas à exportação para o exterior.

Sobre esse terceiro assunto do telegrama em revista, informa a delegacia do Instituto que, relativamente ao pagamento dos 53.334 sacas de açúcar extra-limite, havia a Comissão Executiva resolvido, em sessão de 23-5-41, que o pagamento somente se faria, por ocasião do embarque do açúcar para o exterior, ou antes, ao conforme compromisso dos compradores, fosse o açúcar pago, independente do embarque.

Quanto ao açúcar intra-limite, o Instituto já pagou integralmente os primeiros 20.000 sacas, embarcados; do lote de 53.334 sacas vendido, e ainda não embarcado, o Instituto pagou aos produtores de Pernambuco a diferença entre o preço de custo do açúcar e o respectivo faturamento, correspondente a 135.579 por saca.

A liquidação do faturamento, junto ao Banco do Brasil, fica a cargo do Instituto, por ocasião do embarque do açúcar.

Da última partida de açúcar intra-limite, destinada ao exterior, liquidou o Instituto uma parte — 4.234 sacas — que está prestes a embarcar; do restante desse lote — 38.100 sacas — providenciou já o Instituto o pagamento do saldo de 135.500, por saca, que cabe aos usineiros.

A Comissão Executiva notou na das informações prestadas e das providências tomadas pela Delegacia do Instituto, dando as mesmas a sua inteira aprovação.

COOPERATIVA DOS USINEIROS

O sr. Aldo Sampaio transmite à Casa um pedido da Cooperativa dos Usineiros de Pernambuco, relativo ao lote de 10.180 sacas de açúcar cristal extra-limite, vendido e exportado diretamente por aquele Orgão, para o exterior.

Pede a Cooperativa que lhe seja abonada, no caso a comissão de 5 %, como paga pelo Instituto sobre os açúcares extra-limite, colocados nos mercados internos, pelos próprios produtores.

No caso em apreço, embora se trate de açúcar exportado para o exterior, a venda foi realizada diretamente pelo Orgão representativo dos produtores, sob responsabilidade própria, equiparando-se, pois, a operação àquela, que proporciona aos produtores o abono da mencionada comissão de 5 %.

O presidente declara, que a proposta da Cooperativa de Pernambuco não se enquadra nas deliberações que, a respeito da colocação dos açúcares extra-limite, tem tomado a Comissão Executiva. O caso, portanto, merece a atenção do Instituto, para exame oportuno, por ocasião das decisões finais, relativas à liquidação das operações correspondentes à produção extra-limite, e a vista dos recursos que, para tal fim arrecadados, na ocasião ainda existem.

A Comissão Executiva aprova a sugestão do presidente.

Dr. Aluizio Marques

Nervos e Glândulas Endócrinas
Clínica de Reparo S. Vicente
Tel.: 27-9934 e 22-9796



LOTERIA FEDERAL

O SEU DIA CHEGARÁ...

5

contos

AMANHÃ

DISTRIBUIDORA: "PROSPER" — "PUBLICIDADE RIO"

Bobby Gallagher continua recebendo inúmeros convites de todo o Brasil

Impossível ao embaixador-menino atender a todos esses generosos oferecimentos — Visitará S. Paulo e, possivelmente, Minas Gerais — Virá hoje de Teresópolis e vai inaugurar, às 12,30 horas, o torneio inicial do Campeonato Colegial de Futebol.

Muito raramente uma personalidade estrangeira consegue conquistar em tão pouco tempo a popularidade alcançada no Brasil por esse incomparável Bobby Gallagher, que os Estados Unidos nos enviaram numa embaixada de hospitalidade e cordialidade. Em menos de uma semana Bobby tomou conta da praça e de todos os pontos do país lhe chegaram telefonemas e telegramas convidando-o para viagens e passeios que ele jamais sonhou em sua vida. Já no seu Clube Juvenil de Madison Square.

Infelizmente, Bobby Gallagher permanecerá pouco mais de duas semanas entre nós, sem tempo para aceitar tão generosos oferecimentos. Terá tempo apenas para ir a S. Paulo, o que fará amanhã ou depois, e talvez a Belo Horizonte — tudo dependendo do tempo de sua estada na capital brasileira.

O DOMINGO DE BOBBY

O domingo de Bobby Gallagher foi magnífico. Desde cedo, acompanhado pelo seu íntimo amigo e cicerone Roberto Paulo Cesar de Andrade, a quem o jovem norte-americano se ligou por um profundo sentimento de amizade, Bobby andou às voltas com uma série de compromissos importantes que culminaram com sua apresentação ao presidente da República.

Antes, já no sábado à noite, Bobby tivera mais uma agradável surpresa ao ser homenageado pelo Fluminense Futebol Clube, durante o jogo com o Bonsucesso.

Convidados especialmente para assistir à partida, Bobby e Roberto Paulo foram recebidos pelo clube por dois jogadores, Carlos e Jorge de Vasconcelos, e pela filha do presidente Marcos Carneiro de Mendonça, que pessoalmente os acompanhou em sua visita à bela sede.

Terminada a partida, a equipe do Fluminense, em pleno campo, ofereceu a Bobby a pelota branca, requiluz que ele prometeu levar para o seu Clube como um dos troféus mais belos de sua viagem.

No domingo, como bons católicos praticantes, os dois garotos foram à Igreja de Nossa Senhora da Paz, em Ipanema, e lá assistiram à sagrada Missa, contritos e devotos.

A saída do templo, uma multidão de crianças de todas as idades se comprimiu para ver mais de perto o elegante herói de tantas façanhas, esse fabuloso Bobby Gallagher, que já vai ficando tão famoso como o seu colega Roberto Paulo Cesar de Andrade é hoje nos Estados Unidos.

A manhã estava linda. Copacabana devia estar repleta. Para lá se dirigiram os dois garotos, cada qual empunhando a sua pequena cinematográfica.

E' excusado dizer que Bobby dificilmente conseguiu apanhar "vistas" da praia maravilhosa. Porque quando não era ele que se embacalhava com alguma garota fenomenal, que se plantava diante de sua objetiva, era alguém que lhe pedia



Os dois embaixadores-meninos almoçando com o presidente Vargas no Itanhanjá Golf Clube e, à direita, assistindo à missa na igreja de N. S. da Paz. Em baixo, Bobby assinando um autógrafo para a rainha das estudantes cariocas e passando na praia de Copacabana com Roberto Paulo Cesar.

autógrafos, ou que, à força quase, exigia que ele posasse para dezenas de Kodaks indisciplinadas. Como tomar banho de mar naquele ambiente? Impossível...

COM O PRESIDENTE VARGAS

Mas, o grande momento se aproximava. Roberto Paulo estava incumbido de apresentar Bobby (ainda não presidente da República, no Itanhanjá Golf Clube).

A's 13 horas os dois garotos estavam no lindo recanto carino, e quando o presidente Getúlio Vargas estendeu a Bobby a sua mão, o garoto apanhou-a vigorosamente, como

se fosse gente grande, num "shake-hand" à moda de sua terra.

Depois da partida de bola, jogada pelo presidente da República com um grupo de seus amigos, Bobby e Roberto Paulo foram convidados a almoçar em sua companhia, convite pelo qual o jovem americano não esperava.

Já sentados à mesa, numa das maravilhosas varandas do Itanhanjá, o presidente recebeu das mãos de Bobby o presente que os meninos do Club Juvenil de Madison Square lhe enviaram por intermédio do seu embaixador de cartas curtas: uma linda cesta para papéis, trançada em couro escuro, tendo desenhada,

a canivete, em suas faces, o retrato do presidente Vargas, o emblema da República, o Cristo Redentor, e a fachada do Club Juvenil de Madison Square.

Vivamente interessado pela organização daquele clube, o presidente pediu que Bobby lhe descrevesse pormenoradamente o que foi feito com detalhes sumamente pitorescos.

À sua vez, o presidente fez questão que Roberto Paulo lhe historiasse todas as peripécias de sua viagem aos Estados Unidos, acompanhando a interessante narrativa do inteligente garoto com uma atenção que bem demonstrava seu extraordinário interesse pela profecia aqúela daquele verdadeiro embaixador da nossa juventude na terra de Tio Sam.

Terminado o almoço, que consistiu de salada de legumes, "filet mignon" com batatas e legumes, e por sobremesa, uma saborosa torta de morango, o presidente deixou-se filmar e fotografar em companhia dos dois meninos.

Ao despedir-se, perguntou a Bobby: — E que é que você deseja ser, quando for homem?

Bobby Gallagher não titubeou: — Espero ser professor de português numa universidade de minha terra.

O presidente disse-lhe que por certo faria uma bela carreira. Ao vê-lo, entretanto, julgou que talvez tivesse escolhido a engenharia, e quem sabe se se interessaria pela estrada de rodagem pan-americana, obra grandiosa, da qual tanto esperam os povos deste hemisfério.

Quando o chefe da Nação se retirou Bobby foi convidado para dar uma "tacada". E, sem nunca ter pegado num "club" até então, arremessou a bolinha a uma distância que deixou boquiaberto a sua assistência...

Pouco depois, já em sua residência, em Copacabana, era Bobby entrevistado pelo sr. J. F. Hogg, correspondente no Brasil do "The New York Herald Tribune", que patrocinou, com o Club Juvenil de Madison Square, a viagem de Roberto Paulo aos Estados Unidos.

Mas... era domingo. E que fazem os garotos num domingo à tarde? Vão ao cinema do bairro assistir a qualquer fita de mocinho. Foi exatamente o que Bobby e Roberto fizeram.

A PRINCESA DOS ESTUDANTES CARIOCAS

A's 20 horas, entretanto, o embaixador já estava novamente no seu



Agora...

ASTORIA

COM PONTA de CORTIÇA!

MAÇO 900 RS.

Cia Souza Cruz

Acidente de aviação em Santo André

O avião estava interditado pelo D. A. C. — Será aberto rigoroso inquérito — Fechada a escola de pilotagem daquela cidade.

Recebemos da Agência Nacional a seguinte nota:

"Ao meio dia de domingo, em Santo André, Estado de S. Paulo, ocorreu um acidente de aviação com um pequeno aparelho da escola de pilotagem local.

O avião era dirigido por Tacio Sanchez de Queiroz, de 25 anos, solteiro, residente em S. Paulo, e conduzia como passageiro o sr. Mario Soares Garcia, de 30 anos, casado e morador em Santo André.

O acidente verificou-se logo após a decolagem, tendo perecido os dois tripulantes. Como o avião estava interditado de voar pelo D. A. C. e o piloto não tinha os seus papeis em ordem, o sr. ministro da Aeronáutica, que trouxe ontem em seu avião, de Belo Horizonte para o

Ouçá a RADIO TUPI-1.280 Kic.

posto, especialmente convidado pelo "Diário Carioca" e pelo "Suplemento Juvenil" e "Mirim", Bobby deveria presidir a entrega dos prêmios às vinte moças colocadas, em primeiro lugar no concurso estudantil.

Recebido pela Princesa dos Estudantes, senhorita Zulmira Soares, na porta do Club de Recreatos Bolafos, Bobby Gallagher, pouco depois, ballava com ela valsa, sob os olhares curiosos do salão apinhado de estudantes.

Mais tarde, mal disfarçando a emoção que o possuía, Bobby Gallagher fez a distribuição dos prêmios às moças, ocasião em que dirigiu aos colegas ali presentes as seguintes palavras em português:

— "Folgo muito desta oportunidade de estar entre os estudantes do Rio para homenagear a sua linda Princesa".

A festa decorreu na maior animação. À saída, Bobby recebeu uma prolongada salva de palmas. E o que ele conseguiu dizer, já na porta da rua, foi isto: — "Muito obrigado por tudo e boa noite".

LA TERESOPOLIS

Ontem, por vir, ao meio dia, o ministro Oswaldo Aranha entregou Bobby e Roberto Paulo para Teresópolis, onde seu filho Oswaldo ofereceu ao jovem americano uma festa de S. João.

De regresso ao Rio, ainda hoje, às 12,30 Bobby dará o pouta-pe-ludal do Torneio Inicial do Campeonato Colegial de Futebol, no estádio do Botafogo Football Club, no primeiro jogo entre o Colegio Bilac e o Colegio Pedro II.

VARIZES, ÚLCERAS, ECZEMAS, HEMORROIDES, PROSTATITES,

Molestias do útero, etc. Trat. curativo local, rápido e sem dor, pelo

TOPOTERAPIA

E. Cincin, Av. R. Branco, 181 sala 601, 2 e 3, 9 An 10; 1 An 4, e Casa 40, Saúde São Lucas, 1 An 3. Não ha consulta paga. Gratia aos pobres.

Director: PROFESSOR GODOY TAVARES

Partiu para Campos o presidente do C.N.P.

Serão visitadas distilarias desse centro açucareiro

A convite do sr. Barbosa Lima Sobrinho, presidente do Instituto do Açúcar e do Alcool, e em companhia do mesmo, seguiu ontem para Campos, em carro especial lizado ao noturno da Leopoldina Railway, o general Horta Barbosa, presidente do Conselho Nacional do Petróleo, que vai visitar algumas distilarias daquele importante centro açucareiro.

Na comitiva seguiram os srs. Fonseca Costa, Alair Prata, major Antonio Bastos — major Lúcio Jobim Meireles — tenente Margal Moura de Faria — Francisco Moura e Murilo de Figueiredo, bem assim os srs. Breno Pinheiro, secretário da presidência do Instituto do Açúcar e do Alcool — Moacyr Pereira, membro da comissão executiva do mesmo Instituto — Serpa Coelho, engenheiro assistente — Pedro Loureiro, chefe do Departamento do Alcool Motor — Lucílio Leite Pereira, contador do mesmo Instituto, e Roberto Barbosa Lima. Os itinerários estão de regresso a esta capital amanhã.

"REVISTA DO BRASIL" — Letras, cultura, humanismo.

Convocada uma reunião da Ordem dos Advogados

Na ausência do sr. Fernando de Mello Vianna, o sr. Moitinho Dória, presidente da Diretoria Provisoria da Seção do Distrito Federal como tal substituto do presidente da Ordem, convocou a reunião semanal do Conselho Federal para a próxima sexta-feira, 27 do corrente às 14 horas.

Claudino Vitor

— E —
Vitor do Espirito Santo
Advogados
RUA DA QUITANDA, 126 - 2º
Telefone 23-4724



VALIOSOS PREMIOS

num divertido programa de GILLETTE

TODAS AS TERÇAS-FEIRAS NA RADIO NACIONAL

Quem, das 19,30 às 19,40, a "Historia Sonora sem palavras" patrocinada pela Gillette. Candidate-se aos premios!

Para senhoras e cavalheiros

1 — Uma ação da Cia. Siderurgica Nacional.

2 — Estojo Gillette Aristocrat, (valor de \$55000) ou uma elegante bolsa de senhora.

3 — Estojo Gillette Sheraton, (valor de \$55000) ou um lindo estojo de unhas.

Gillette

TELEFONE 23-1760 END. TELEGRÁFICO "CALDERON"

Caixa do Correio N. 422

FONSECA, ALMEIDA & C., LTDA.

IMPORTADORES E EXPORTADORES

Ferragens, Tintas, Vernizes, Oleos, Lubrificantes, Materiais de construção, Tubos, Gaxetas, Correas, Cabos, Maçames, Metais, etc., etc.

EXTINTORES DE INCENDIO

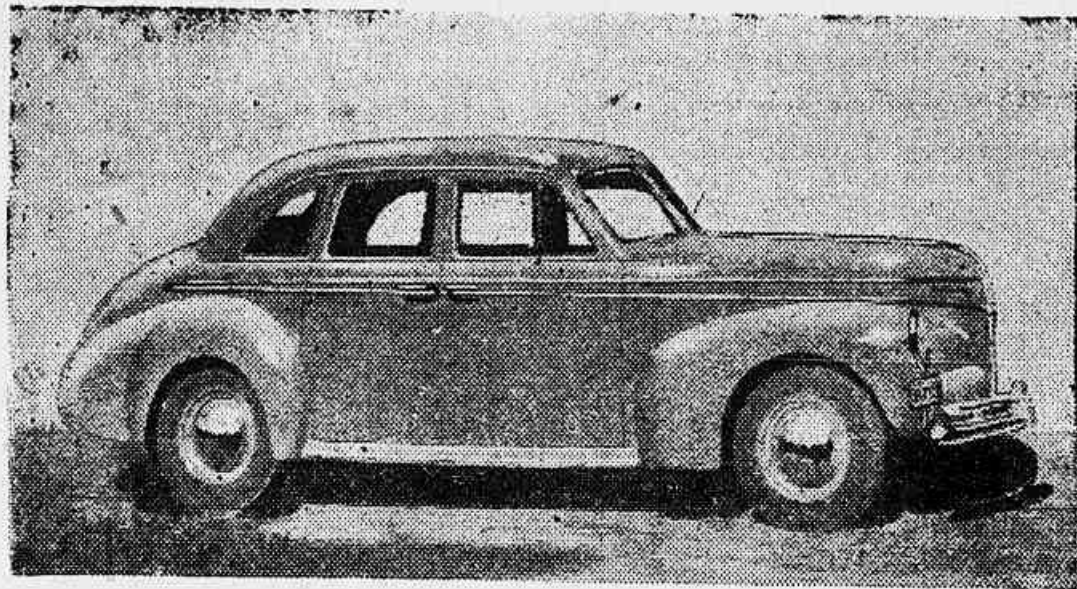
Material para Estrada de Ferro e Oficinas

112 -- RUA 1º DE MARÇO -- 112

RIO DE JANEIRO

100 CONTOS em premios serão distribuidos no proximo domingo

AR BARROSO irradiará sob o patrocínio do «Palacio das Drogas» todas as fases do sensacional sorteio



O lindu "STUDEBAKER" 1941, tipo "Commander", de Luzo, no valor de 50 contos de réis, inclusive impostos, adquirido da Auto Mercantil S. A. para o Sorteio de 28 de Junho próximo

Um "Studebaker" de luxo

Adquirido da Auto Mercantil S. A.

Três Máquinas de costura "Singer"

adquiridas da Singer Sewing Machine Company

Cinco aparelhos de rádio

adquiridos da Casa Yolanda Porto

Um Refrigerador "Norge"

adquirido da firma Isnard & Cia.

Duas Máquinas de escrever "Olivetti"

adquiridas da firma Olivetti do Brasil S. A.

Um relógio-pulseira para senhora

adquirido da Casa Masson

Bicicletas, Velocípedes, Brinquedos, Bolsas para Senhora e uma centena de prêmios

Condições para concorrer a

1.a: PREFERIR

AS CASAS PARTICIPANTES DOS
Sorteios Gratuitos "Diários Associados"

2.a: EXIGIR

AO PAGAR, OS "CERTIFICADOS"
CORRESPONDENTES ÀS COMPRAS

100 Contos

— EM PREMIO
NO DIA 29 DE JUNHO

Troque até sábado os "Certificados de compra" pelas CEDULAS NUMERADAS

"As feiras constituem um espelho fiel no qual se reflète a capacidade industrial de uma nação"

Mais de um milhão de pessoas visitaram a Feira Nacional de Industrias, em 1940 — O certame que se inaugura em agosto próximo deverá ultrapassar, sob varios aspectos, o do ano passado — Inúmeras firmas, de todo o Brasil já emprestaram a sua adesão — Em estudos o plano de classificação dos pavilhões — Industrias novas que serão reveladas aos brasileiros — Novidades interessantes na parte de divertimentos públicos

Declarações feitas ao "Diário da Noite" de São Paulo pelo sr. João Artarcho Jurado, commissario geral da Feir

A Feira Nacional de Industrias, levada a efeito pela primeira vez em 1940, no recinto imponente e grandioso da Agua Branca, não foi um empreendimento destinado a revelar apenas a esplêndida vitalidade do parque manufatureiro paulista. Ela teve objetivos mais elevados e, na verdade, conseguiu alcançá-los plenamente: através dos seus mostruários, desfilaram as mais importantes firmas industriais de todo o Brasil, numa sadia mensagem de encorajamento aos rumos que encetamos. O certame assinalou, sem dúvida, um marco expressivo no que respeita à nossa evolução manufatureira. Mas de um milhão de pessoas tiveram o ensejo de visitar a magnífica mostra instalada na Agua Branca e formaram uma ideia nítida do grau em que já chegamos no setor industrial. A importância do nosso parque industrial ainda maior atualidade às declarações feitas, há poucos dias, ao "Diário da Noite" pelo interventor Fernando Costa. Assim, o chefe do governo paulista, que o Brasil não poderia continuar a ser "um país essencialmente agrícola". Urgia que cuidássemos de industrializar a nossa reserva fabril de matéria prima. A Feira Nacional de Industrias mostrou, justamente, que o Brasil encetou a marcha na senda do industrialismo. E há de chegar o dia em que seremos uma grande potência industrial, a maior do continente, segundo a previsão do publicista norte-americano Ray Masch. E porque as feiras constituem um espelho no qual se reflète a capacidade industrial de uma nação, decidiram os organizadores da Feira Nacional de Industrias que ela tivesse caráter permanente. Assim, sob o alto patrocínio da Federação dos Industrias de São Paulo, todas as feiras, a partir de agora, serão chamadas de Feira Nacional de Industrias. A Feira Nacional de Industrias de 1941, portanto, não é apenas uma exposição de produtos, mas uma verdadeira vitrine da capacidade industrial de uma nação.

A FEIRA NACIONAL DE INDUSTRIAS DE 1941

Ontem, à tarde, o reporter do "Diário da Noite" esteve no recinto da Agua Branca. Numerosos operários estavam dando início aos trabalhos preliminares de reforma dos "stands" e mostruários. Já se cuidava, ali, na próxima feira, que se vai inaugurar em agosto vindouro. O sr. João Artarcho Jurado, commissario da Feira Nacional, explicou em palestra com o jornalista sobre a Feira Nacional de Industrias, que promete ultrapassar, sob varios aspectos, a de 1940, que tanta repercussão teve em todo o país.

"Poucos dias depois de haver sido encerrada a Feira Nacional de Industrias de 1940, enviei a todas as firmas expositoras um interessante questionário que constituiu, em última análise, uma sondagem curiosa, um inquérito oportuno sobre o papel que ela representou como elemento de propaganda e divulgação. As maiores empresas do Brasil, que se fizeram representar naquele certame, não esconderam o seu entusiasmo pelos resultados decorrentes da exposição. Além de enaltecerem a sua organização perfeita e a sua grande popularidade, acentuaram que os negócios ganharam vulto extraordinário em virtude da popularidade grandiosa pela Feira. Cerca de um milhão de pessoas visitaram a Feira, durante os meses em que ela esteve funcionando ao público. Ao mesmo tempo, que encontravam um ambiente saudável, alegre, pitoresco, com divertimentos públicos de que São Paulo se resente, durante o ano inteiro, tiveram o ensejo, ao mesmo tempo, de conhecer, através de pavilhões construídos com arte e bom gosto, toda a polvorosa produção das nossas fábricas. Os departamentos dos industriais mais importantes, não apenas de São Paulo, como de todo o Brasil, são expressivos nesse sentido. Esse fato, por si, nos encorajou no sentido de que prosseguíssemos a obra iniciada sob tão bons auspícios. A Feira, assim,

"REVISTA DO BRASIL" —
Synthese da intelligencia



O sr. João Artarcho Jurado, quando expunha em São Paulo ao jornalista o plano em estudos, de classificação dos pavilhões

ganhou um caráter permanente, e, daqui por diante, todos os anos, o recinto da Agua Branca abrirá seus portões para a exposição coletiva da indústria nacional. Será um meio excelente de mostrar aos brasileiros de todos os ramos da indústria, os progressos alcançados que se verificam em todos os ramos da indústria. Será mais um motivo de encorajamento, de estímulo, de confiança na nossa capacidade de trabalho.

A INAUGURACAO SERA EM AGOSTO

O reporter perguntou depois quando seria inaugurada a Feira de 1941.

"Estamos, desde já, trabalhando ativamente afim de que possamos inaugurar a feira, festivamente, no dia 9 de agosto do corrente ano. Ela proporcionará uma visão inteiramente nova da fase atual da indústria brasileira e tudo estamos fazendo no sentido de que venha a constituir um espelho, o mais fiel possível, do progresso extraordinário experimentado pela indústria nacional, principalmente a partir de 1930. Para que avale o entusiasmo com que foi acolhida a iniciativa, bastará dizer o seguinte: nem bem foram abertas as inscrições, já recebemos inúmeros pedidos de reserva de áreas. Grande número de industriais de todos os Estados brasileiros tem-se mostrado interessadíssimo e nos tem escrito cartas solicitando informações e desejando exibir aqui o produto de suas fábricas. A Feira promete ser, pois, um resumo de tudo que as fábricas brasileiras estão produzindo agora, neste instante em que, apesar da guerra, elas oferecem um magnífico exemplo de vitalidade, de coragem e de desprendimento."

O PLANO DE CLASSIFICACAO DOS PAVILHOES

Sobre o plano, ora em estudos, declarou o sr. João Artarcho Jurado:

"Como sabe, o recinto da Feira Nacional de Industrias abrange uma área de 150.000 mts², aproximadamente, onde foram abertas lindas praças ajardinadas e até avenidas asfaltadas com requintes de urbanismo. Tudo está sendo previsto para que a Feira deste ano seja uma parada gigantesca das forças industriais do país. No momento estamos estudando o plano de classificação dos pavilhões. Esse plano tem por finalidade agrupar, em mesmo pavilhão, os produtos da mesma especialidade, tudo de modo a facilitar aos interessados melhor apreensão e mais justa avaliação de qualidades."

INDUSTRIAS NOVAS QUE SURGEM

E prosseguir:

"Entre as firmas expositoras deste ano, figuram varias que estão iniciando, a bem dizer, suas atividades. Ou, então, que são pouco conhecidas do grande público. Por exemplo: bem pouca gente sabe que já existe, no Brasil, uma fábrica que se dedica exclusivamente à construção de máquinas de precisão, de pequenos relógios tão bonitos como os suíços, franceses e americanos. Seus produtos serão expostos, os visitantes terão oportunidade de ver, com orgulho, por exemplo, belíssimos relógios-pulseira, fabricados aqui. Outra firma, que também vai expor, dedica-se à fabricação de simuladores automáticos de portas, um invento recente de inestimável importância. Isso já está sendo feito aqui, com matéria prima nossa e, portanto, delineando perspectivas amplas de progresso. Mais de um milhão de pessoas irão percorrer esses pavilhões, irão ler, irão ouvir, irão ver, irão tocar, irão experimentar esse material todo. E não terão dúvidas, sairão com uma confiança redobrada na pujança econômica do Brasil, nas nossas extraordinárias possibilidades, no rumo acertado que trilhamos."

A PARTE SOCIAL E DE DIVERTIMENTOS PUBLICOS

O sr. João Artarcho Jurado falou, depois, sobre os divertimentos públicos, fator de grande importância para o êxito de uma Feira, tanto mais que eles contribuem para levar ao certame um número considerável de visitantes.

"A parte que diz respeito a divertimentos públicos vai ser cuidada com redobrado carinho, este ano. E estou certo de que apresentaremos uma série de divertimentos



interessantíssimos, como S. Paulo já viu, num certame semelhante. Já tomei as providências preliminares, afim de instalar no próprio recinto da Feira um grande teatro, que proporcionará espetáculos gratuitos aos visitantes. Serão contratados artistas de renome e todas as noites haverá espetáculos que, por certo, constituirão um fator importante de atração e de popularidade. A Rádio Tupi, por outro lado, contribuirá de maneira apreciável para o êxito da exposição e para manter sempre um ambiente de alegria no recinto da Feira. Além do teatro e do cinema ao ar livre, o qual existirá em segunda linha, logo em seguida aos grandes cinemas da cidade, teremos ainda este ano o famoso Parque Shangai."

Será apresentada alguma novidade?

"O Parque Shangai trará, desta vez, grandes e sensacionais novidades e virá bastante enriquecido, tanto mais que trará varios aparelhos, absolutamente inéditos em todo o Brasil, que pertencem ao Grande Parque Japonês, de Buenos Aires, entre os quais figura a "Tartaruga", que é um divertimento empolgante. Exige um espaço enorme, pois pesa cerca de 150 toneladas, sendo movido por cinco motores de quarenta cavalos; a "Estroféfera", que funciona sob pressão de água, será outro divertimento pitoresco e que, por certo, irá agradar bastante aos frequentadores da Feira. Além disso, haverá o Grill Room, com seus chás-dançantes, com seus bailes e reuniões destinadas a marcar época: o "Bavaria", com seus bailes público diários, etc."

Quantas mil pessoas visitaram a Feira, em 1940?

"Cerca de um milhão. Estou certo, no entanto, que a Feira de 1941 ultrapassará, sob muitos aspectos, a de 1940. Tenho recebido, nos últimos dias, varios officios das principais entidades industriais e comerciais dos Estados, todas interessadas em participar de me que se camará o grande sentido de brasilidade. Será, portanto, um momento de excepcional vibração e de realizações que viveremos — momento que constitui um penhor seguro de que seremos, amanhã, uma grande nação, rica, próspera e forte, graças aos roteiros sabios que nos foram delineados."

Ficou com o pé preso no elevador, o menor

O colegial Manoel Fernandes, de 10 anos de idade, em companhia de seu pai, Elvino Fernandes do Couto e Silva, morador à rua S. Luiz Gonzaga, 557, foi visitar uma família, residente no edifício S. Miguel, à avenida Beira Mar, 210.

Manoel quis vir até a rua e voltou ao elevador.

No 3º andar, porém, o colegial pretendeu saltar, abrindo a porta do elevador, fazendo-o parar. O ascensor, no entanto, já havia passado cerca de palm e meio do piso e o menino, falseando o pé esquerdo, meteu-o entre a parede e o ascensor, ficando preso.

Dado o alarme, compareceram os bombeiros que afastaram ligeiramente o aparelho e livraram a criança.

Com escoriações na perna e de esquerdo, foi Manoel medicado na Assistência retirando-se aos seus socorros.

Impressionante suicidio de uma jovem costureira

Ester Flores Prado, jovem costureira, de 20 anos de idade, e residente à rua S. Pedro, 272, praticou suicidio, ingerindo num momento de desvario, mortal dose de formicida.

Ao que nos foi dado apurar, a infeliz moçoila foi levada à trágica resolução por amores contrariados.

O corpo foi para o necrotério do Instituto Médico Legal.

Ouçã a RADIO TUPI-1.280 Klc.

Para a perfeita divulgação das ocorrências policiais da cidade

Estreita colaboração entre o DIP e a chefia de Polícia

O chefe de polícia do Distrito Federal baixou a seguinte portaria: "O chefe de polícia, usando de suas atribuições e considerando a necessidade de se estabelecer uma colaboração mais estreita entre a Chefatura de Polícia e do D.I.P., no sentido de manter perfeita divulgação das ocorrências policiais, sem prejuizo de diligências não concluídas:

Considerando que o D.I.P., com aquele objetivo, designou o sr. Helio Sodré para seu representante junto a esta Chefatura, encarregando-o do noticiário policial;

E tendo em vista a circular n. 8 da Secretaria da Presidência da República, resolve:

1 — determinar às autoridades e aos funcionários desta Polícia Civil que não prestem informações, façam quaisquer declarações, forneçam elementos ou concedam entrevistas à imprensa sobre resoluções ou em torno de atos praticados ou a praticar, pelas autoridades, sem o devido consentimento desta Chefia;

2 — estabelecer que reportagens sobre assuntos ou serviços policiais só podem ser publicadas quando aprovadas também por esta Chefia;

3 — determinar às autoridades policiais que de toda matéria a ser publicada no Boletim de Serviço, seja remetida uma cópia a D. G. E. C. e outra ao representante do D.I.P.

4 — nos casos em que seja necessário sigilo, a respeito de diligências já iniciadas ou a iniciar, as autoridades policiais devem se comunicar com o representante do D. I. P., sr. Helio Sodré, pelo fone 42-9611 ou 47-2857, o qual tomará as necessárias providências.

5 — as reclamações ou sugestões sobre assunto de natureza policial publicada na imprensa e remetidas, por esta Chefia, às respectivas dependências da Polícia Civil, para esclarecimento, devem ser respondidas e encaminhadas diretamente ao representante do DIP dentro do prazo de 48 horas, a contar do seu recebimento, sendo então as informações submetidas à consideração desta Chefia.

6 — fica o representante do DIP autorizado a entrar em ligação com os representantes da imprensa acreditados junto à Chefatura de Polícia afim de resolver todos os casos não previstos nesta portaria;

7 — somente os jornalistas devidamente credenciados junto a esta chefia poderão exercer suas atividades como reporteres policiais, devendo estar em contacto com o representante da Polícia Civil, a quem receberão instruções sobre a conveniência ou não da divulgação dos varios noticiários, de acordo com a resolução desta chefia.

8 — quando não houver resolução em contrario desta chefia, os

Morto por bonde, em Niteroi

Ao tentar tomar o bonde n. 501, linha "Porto do Velho", no largo do Barreto, em Niteroi, caiu ficando em baixo do elétrico, o comerciante Manoel Teixeira de Almeida, sofrendo, em consequência, fratura da base do crânio e esmagamento de diversos órgãos.

Em estado grave foi transportado para o Pronto Socorro, onde veio a falecer.

O motorista culpado, Florentino Barros, regulamento n. 26, evadiu-se, abandonando no local o seu veículo.

A Delegacia de Transito registrou o fato.

aludidos jornalistas poderão, após entendimento com o representante do D. I. P., assistir diligências, perícias, etc., feitas pelas dependências policiais.

9 — o representante do D. I. P. deverá organizar a relação dos jornalistas credenciados junto a esta chefia, especificando nome, endereço, horário e jornal em que trabalham, para ser publicada no Boletim de Serviço, assinalando sempre as alterações havidas.

10 — As matérias referidas nos itens 2 e 3, de acordo com o D. I. P., só terão livre publicidade depois de devidamente visadas pelo seu representante junto a esta chefia.

11 — fica revogada a portaria n. 2.333, publicada no Boletim de Serviço n. 58, de 11-3-1936.

12 — oficie-se ao sr. diretor-geral do D. I. P., remetendo cópia desta portaria e solicitando suas providências no sentido de serem cumpridas as normas nela estabelecidas."

Ch. Lorilleux & Cie.

(Casa fundada em 1818 em Paris)

68 - Filiais e depósitos

Filial do Rio de Janeiro

27-Rua Pereira de Almeida-27

(MATOSO)

Telefones: Balcão, 28-2606 — Escritório, 48-8501

Caixa Postal n. 1123

Tintas de impressão para tipografia, litografia, off-set, rotogravura e mais processos, vernizes, massas para rolos, flans, tecidos para rotativas e máquinas litográficas, cadarços, etc. O fábrica de maior produção no mundo inteiro, fornecendo os MELHORES TIPOS DE TINTAS, VERNIZES E MASSAS

O JORNAL é impresso unicamente com as tintas

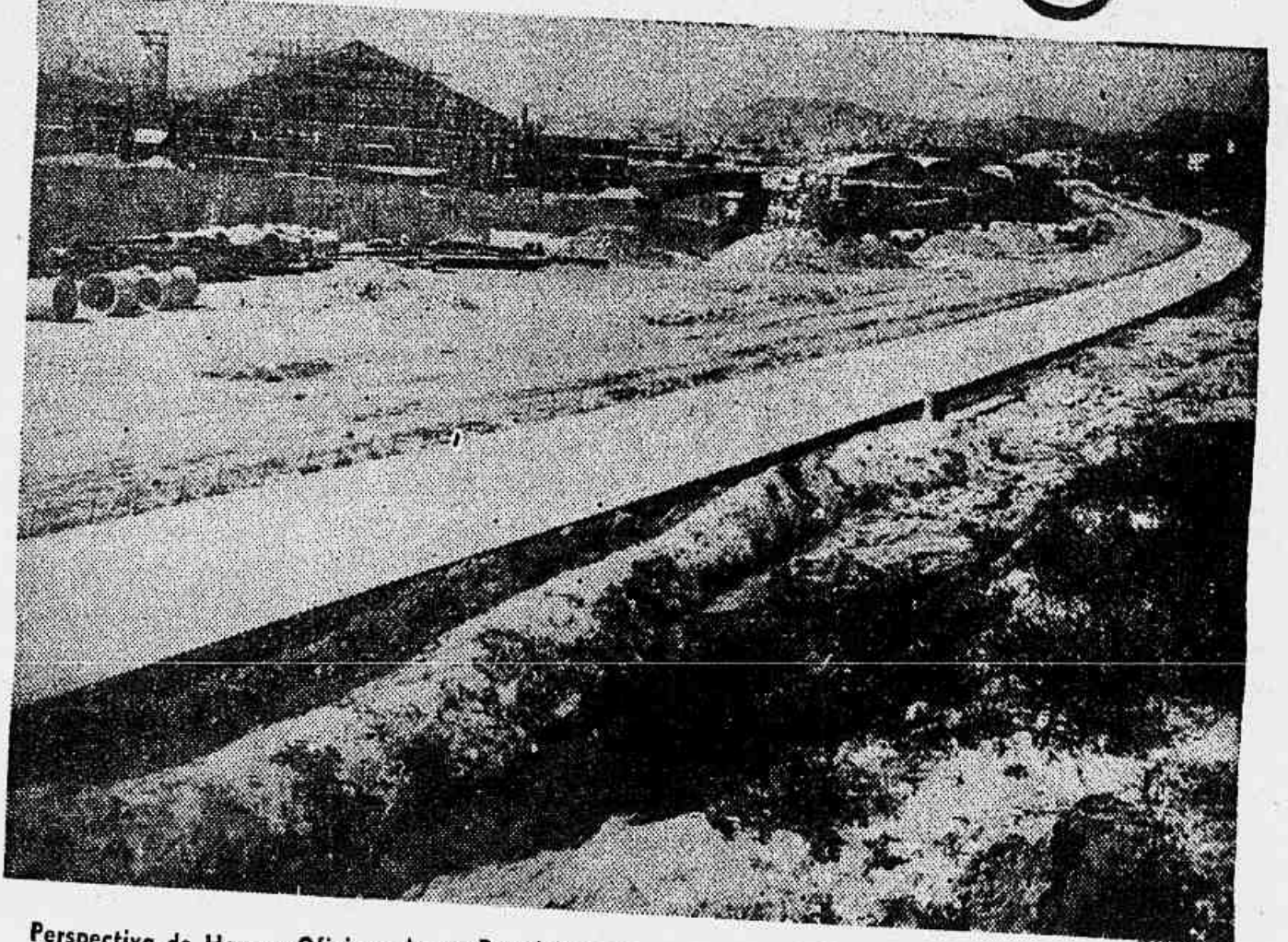
«LORILLEUX»

A fabrica de maior produção do mundo

Um grande empreendimento nacional



Um dos possantes bi-motores "Beechcraft" da frota N. A. B.



Perspectiva do Hangar-Oficinas Aerea Brasileira, construção no aeródromo de Mangueiras.

NAVEGAÇÃO AEREA BRASILEIRA S.A.

N. A. B.

NOTAS MUNDANAS

ANIVERSARIOS

SR. MARQUES DOS REIS — A 17 horas, ontem, do aniversário infantil do sr. Marques dos Reis, presidente do Banco do Brasil, recebeu ensaio para que fosse prestada várias homenagens.

Somem público de larga projeção no país, desde que assumiu a presidência do Banco do Brasil, depois de um período de intensa atividade na pasta da Viação, imprimiu-lhe ritmo acelerado e seguro, transformando-o numa das maiores forças propuloras da vida nacional.

Esprito avançado de economista, estudioso dos problemas financeiros, ele vem dando crescente amplitude às funções do grande instituto bancário, que é hoje, agente poderoso da economia brasileira e uma alta expressão do crédito nacional.

O sr. Marques dos Reis revelou-se, assim, um banqueiro que soube trabalhar em harmonia com as necessidades da vida, empunhando-a em prol da evolução. Sob a sua direção o Banco do Brasil trabalha com rapidez e com a mais perfeita segurança.

Passos aos noivos — Senhores: Ramiro Nunes de Aguiar, Murtello Gomes da Silva, Onofre Lantieri, Raul Felício de Barros, Godofredo

de Albuquerque, Leopoldo de Gusmão, Theodorico de Oliveira, Saul Fernandes, Olympio Medeiros, Imperio Hortêncio de Lacerda, Penadão, aturador, presidente do Clube Beneficente dos Contadores e Guarda-Livros.

Senhoras: Nilda de Macedo Castro, esposa do sr. Gustavo P. de Castro, Laura Gouveia de Mattos, esposa do sr. Frederico de Mattos, Alzira Faria de Moraes, esposa do sr. Cleto de Moraes.

Senhorita Myrthes Gontijo, filha do sr. Abelardo Gontijo; Menino Delcio, filho do sr. Asapio Chaves.

NASCIMENTOS

Nasceram nesta capital:

Suely, filha do sr. Adhemar Grilo de Barros e sra. Nely Marques de Barros;

Newton, filho do sr. Osorio Barbosa e sra. Carmen Rodrigues Barbosa;

Stella, filha do sr. Moscy Carneiro Braune e sra. Zulma Callopo Braune;

Ediberto, filho do sr. Mario Xavier Pereira e sra. Lidete Martins Pereira;

Sylvio, filho do sr. Eurico Brandão e sra. Marieta Luis Brandão;

Luiz Fernando, filho do sr. Waldemar Lopes da Silva e sra. Lúcia Pontes da Silva;

Celia, filha do sr. Arnaldo Fernal-

des Molin e sra. Creusa Borges Molin;

Regina Maria, filha do sr. Horacio dos Santos Batalha e sra. Eliada Mauril Batalha;

Dinah, filha do sr. Eloy Marques de Abreu e sra. Conceição Brigue de Abreu;

Delmo, filho do sr. Arthur Lima de Macedo e sra. Hilda Lima de Macedo;

Maria da Glória, filha do sr. Laurindo Porto Junior e sra. Georgette Carneiro Porto.

CONTRATOS DE NUPIAS

Contrataram casamento:

Sr. Nelson Alves de Macedo e senhora Dinah Ladeira, filha do sr. Perillo Ladeira e sra. Marina Gomes Ladeira;

Sr. Julio Pires de Mattos e senhora Yvone Guimarães Diques, filha do falecido sr. Affonso Nunes Diques e sra. Maria do Carmo Guimarães Diques;

Sr. Ulysses Alves Peixoto e senhora Branca Pinheiro, filha do sr. Nelson Baptista Pinheiro;

Sr. Guilherme Torres da Silva e senhora Yolanda Martins, filha do sr. Benedito José Martins e sra. Senemaria Pires Martins.

NUPIAS

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

Realiza-se hoje o casamento da senhora

A Tosse Impertinente das Crianças



Generalmente, depois de uma resfriada, as crianças são acometidas de uma tosse impertinente que, quando prolonga-se, causa um enfraquecimento geral do organismo. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

genuino. A tosse persiste por dias e, quando não é tratada, pode transformar-se em bronquite crônica ou, quando prolonga-se, causar um enfraquecimento geral do organismo.

Ainda a última reunião no prado da Praça Santos Dumont

Bem disputados os oito pares levados a efeito — Encerram-se hoje as inscrições para os dois próximos "meetings" — Na capital bandeirante — Outras notícias

A reunião de ante-onde, no magnífico campo de corridas da Praça Santos Dumont, foi presenciada por um público tão numeroso quanto seletivo, onde a casa de "poules" recolher importantes compensações para os cofres da pujante sociedade presidida pelo ministro Salgado Filho.

Avultava do programa levado a efeito o clássico "José Carlos de Figueiredo", cujo patrono muito se esforçou pelo progresso do nosso Jockey Club Brasileiro, desde que se uniu a justa a homenagem de saudade que anualmente lhe vem sendo prestada.

Fol este o

MOVIMENTO TÉCNICO

321 — Paro "Consul" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

1º Carducci, 54 ks., J. Z. Nalva.

2º Paranaíba, 54 ks., J. Canales.

3º Balleine, 52 ks., G. Gutierrez.

4º Gelo, 54 ks., J. Morgado.

5º Cinema, 52 ks., E. Silva.

6º Exeter, 54 ks., G. Costa.

7º Não correu Cyro Tempo 72" e 45".

8º Gênio fácil por vários corpos; o terceiro a dois corpos. Rato de Polio, 54 ks., J. Morgado. Movimento: 22.000, 2.000 e 1.000 metros.

9º "Entraineur": Ernani Freitas, Criador; Linneu de Paula Machado.

10º "Negresco" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

1º Cortezinha, 52 ks., R. Urbina.

2º Nada Mais, 54 ks., A. Araújo.

3º Beto, 54 ks., D. Ferreira.

4º Valeriano, 54 ks., E. Silva.

5º Tres Corações, 54 ks., C. Pereira.

6º Rockmory, 54 ks., S. Batista.

7º Arco Iris, 54 ks., L. Meszars.

8º Itapud, 54 ks., A. Rencard.

9º Tia Gija, 52 ks., J. Santos.

10º João Casca, 54 ks., J. Canales.

11º Acaya, 52 ks., H. Molina.

12º Clown, 54 ks., J. Zuniga.

13º Corrida, 52 ks., L. Balleine.

14º Pipa, 52 ks., V. Andrade.

15º Não correu Dina e Eco. Tempo: 73" 35. Ganho com esforço por cabeça; o terceiro a 1 corpo. Rato de Cortezinha, 52 ks., J. Morgado. Movimento: 22.000, 2.000 e 1.000 metros.

16º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

1º Pato, 54 ks., S. Batista.

2º Carochão, 52 ks., J. Canales.

3º Tumboril, 55 ks., J. Zuniga.

4º Gran Senor, 55 ks., V. Andrade.

5º Urugay, 55 ks., A. Gutierrez.

6º Bravet, 55 ks., A. Araújo.

7º Ojos Negros, 55 ks., L. Balleine.

8º Tempo: 77". Ganho fácil por 2 corpos; o terceiro a 2 corpos. Rato de Polio, 54 ks., J. Morgado. Movimento: 22.000, 2.000 e 1.000 metros.

9º "Entraineur": Ernani Freitas, Criador; Linneu de Paula Machado.

10º "Negresco" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

11º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

12º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

13º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

14º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

15º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

16º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

17º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

18º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

19º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

20º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

21º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

22º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

23º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

24º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

25º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

26º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

27º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

28º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

29º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

30º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

31º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

32º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

33º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

34º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

35º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

36º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

37º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

38º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

39º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

40º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

41º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

42º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

43º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

44º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

45º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

46º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

47º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

48º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

49º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

50º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

51º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

52º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

53º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

54º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

55º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

56º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

57º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

58º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

59º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

60º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

61º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

62º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

63º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

64º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

65º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

66º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

67º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

68º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

69º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

70º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

71º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

72º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

73º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

74º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

75º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

76º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

77º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

78º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

79º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

80º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

81º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

82º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

83º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

84º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

85º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

86º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

87º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

88º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

89º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

90º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

91º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

92º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

93º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

94º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

95º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

96º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

97º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

98º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

99º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

100º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

FOGOS Assim como a música é a alegria do povo, os fogos são a alegria do povo. FOGOS RAMALHA na tradicional Barraca da Praia do Russell.

do curso de Alto Comando do Exército. Senhora de peregrina virtude, arruando de illustre família gaúcha, desfrutava a sra. Francisca Duarte de largo círculo de relações de amizade, tanto no Rio Grande do Sul como nesta capital, onde causou grande pesar o seu falecimento.

Dalhe os seguintes nomes: Maria Lúcia Esteves e Menalide, filhas do general Lucio Esteves; Marcelo Curio Duarte e sra. Conceição Duarte Menalide, esposa do sr. Alvaro Baptista Magalhães, alto funcionário do governo gaúcho e cunhada do sr. Eduardo Duarte e Victor Peres, além de numerosos outros descendentes no Rio Grande do Sul.

O feretro saiu da residência da família Lucio Esteves, à rua Estrela Junior, 95, para o cemitério de S. João Baptista, onde, às 10 horas, será velado e enterrado, estando presentes, além do general Lucio Esteves, ministro da Guerra e sra., e altas patentes do Exército e numerosos oficiais dos orgãos militares dirigidos pelo inspetor do 1º Grupo de Regimentos Militares, senhores e conselheiros da nossa alta sociedade, amigos da família.

Sobre o caixão mortuário viam-se numerosas coroas e palmas.

MISSAS

Realizam-se hoje as seguintes missas: 10 horas: Augusto Marques Monteiro, 9.30, Capela do Mosteiro, Candelária, Candelária; 11 horas: 9.30, Igreja da Candelária; Francisco Desiderati, Igreja de S. Francisco de Paula; Pedro Frederico Rodrigues da Costa, 9.30, Igreja de N. S. da Glória; Leonel José Rodrigues de Carvalho, 9 horas, Igreja de S. Francisco de Paula; J. J. Fernandes Barão, 8 horas, matriz dos Sagrados Corações (Tijuca); João Lima Figueiredo, 10 horas, Igreja do Sagrado Coração de Jesus; José Fernando da Silva, 10.30, Igreja de N. S. Mãe dos Homens; Julieta Rego Lodi, 9.30, Igreja de S. Francisco de Paula; Maria Luiza Perdigão Medeiros da Fonseca, 8 horas, Igreja da Candelária; Maria Joana da Silva Velho, 9 horas, Igreja de N. S. da Conceição e Boa Morça.

OPTICA MODERNA

CASA ESPECIAL

LONGE VISTO

LONGE VISTO

Arthur Jacintho Rodrigues

RUA 7 DE SETEMBRO, 47

TEL. 23-4437 — RIO DE JANEIRO

"REVISTA DA BRASIL"

Synthese da intelligenci: brasileira.

Tempo: 74" 35. Ganhou fácil por dois corpos; o terceiro a 1 corpo. Rato de Polio, 54 ks., J. Morgado. Movimento: 22.000, 2.000 e 1.000 metros.

9º "Entraineur": Ernani Freitas, Criador; Linneu de Paula Machado.

10º "Negresco" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

11º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

12º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

13º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

14º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

15º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

16º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

17º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

18º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

19º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

20º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

21º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

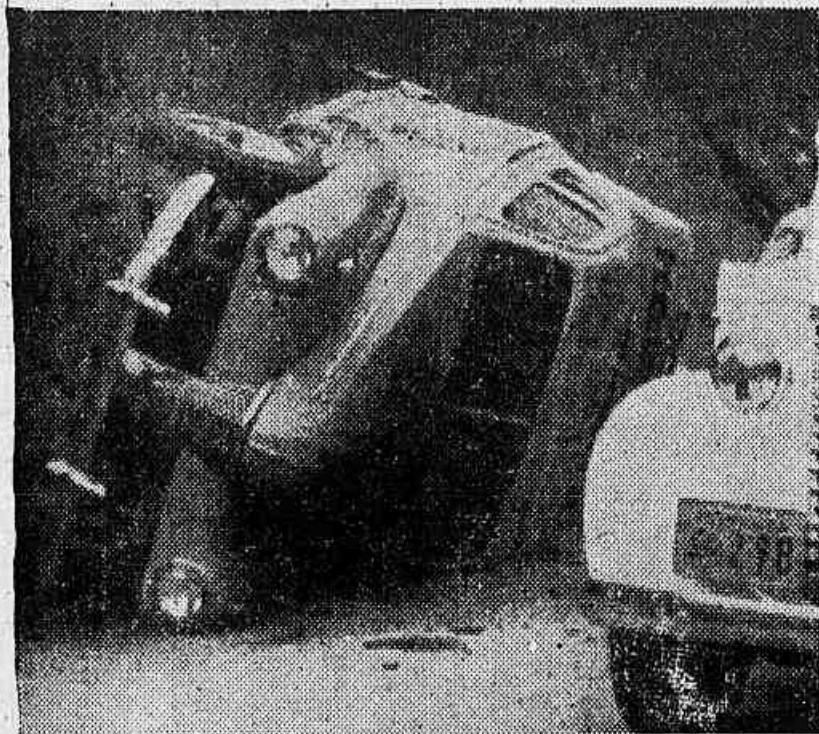
22º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

23º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

24º "Alaciano" — 1.200 metros — 10.000, 2.000 e 1.000 metros.

2

Flagrantes da prova «Getulio Vargas»



Os primeiros flagrantes da prova «Getulio Vargas» são bem expressivos. Ao centro vemos o corredor José Valente Mendes, piloto do carro n.º 2, quando recebeu socorro, de urgência, no quilômetro 13, onde capotou violentamente. Esquerda o carro como ficou e à

direita o volante Armetal Manteiro, com seus mecânicos, e que vem produzindo notável performance. Manter o carro em movimento, ameaça as primeiras colocações da prova, as quais continuam em poder de Galvez e Fangu.



A «Getulio Vargas» em realização

A primeira etapa — Carlos Frias obteve destacada colocação ao chegar a Belo Horizonte — Os argentinos e o uruguaio nos postos de destaque

O Automóvel Clube do Brasil iniciou, domingo, a grande prova automobilística denominada «Presidente Getulio Vargas». Trata-se de uma competição arrojada, onde o fator mecânico e a resistência dos pilotos inseridos influíram devidamente no decorrer do certame, acrescentando-se, ainda, a distância que deverá ser percorrida e os numerosos obstáculos a vencer. A prova consiste em atingir a Cidade de Goiânia, por Belo Horizonte, e o regresso a esta capital, por São Paulo.

lantes, saudando-os entusiasticamente.

A prova «Presidente Getulio Vargas», além de elevado número de voluntários nacionais, conta ainda com a participação de representantes argentinos e uruguaio, numa demonstração de lealdade aos Automóveis Clubes da Argentina e do Uruguai, para assegurar o completo êxito da competição esportiva que o Automóvel Clube do Brasil idealizou.

A SOLENDIA NA SEDE DO AUTOMÓVEL CLUBE

Precisamente às 7,30 da manhã, a Comissão Esportiva do Automóvel Clube do Brasil procedeu à chamada dos concorrentes inscritos. No mesmo momento, no salão de honra da entidade automobilística da capital da República, realizava-se numa solenidade simples mas bem expressiva. E' que, na presença das autoridades e membros da diretoria do Automóvel Clube, rendeu-se uma homenagem a memória de Romeu Miranda e Silva, figura animadora dos vários certames automobilísticos da cidade. O principal organizador da prova ontem iniciada, cujo falecimento verificou-se nas primeiras horas de sábado.

Falou o capitão Santa Rosa em nome da Comissão Esportiva do Automóvel Clube, dizendo da saudade que todos os automobilistas sentiam, naquele momento, da figura de Romeu Miranda e Silva, amigo de Romeu Miranda e Silva, Usaram da palavra o sr. Parkinson, um dos animadores do grande certame, e o sr. Reinaldo Araújo, elemento incumbido de substituir o extinto na direção geral do certame.

Encerrada essa homenagem, dirigiram-se todos para a calçada da frente à sede social, onde o general Newton Cavalcanti deu, oficialmente início à importante competição.

Os voluntários passaram em regular velocidade sendo saudados pelas inúmeras pessoas que ali estavam.

A tarde realizou-se o entranhamento entre os dois primeiros concorrentes. Três jornalistas apenas acompanharam: os nossos companheiros Gerson Bendeira, Armando Santos e Carlos Romariz.

Os dois primeiros representantes da Associação de Cronistas Desportivos, entidade de classe que ainda enviou uma bela coroa como última homenagem a Romeu Miranda e Silva.

D. antes de baixar o carro à calçada, dar o adeus a Romeu de Miranda, em nome dos cronistas esportivos a quem ele sempre esteve firmemente ligado.

OS QUADROS CONTENDORES

Para o encontro principal os dois quadros formaram assim constituídos:

BANGU: Jorge; Enéas e Maria; Mineiro; Muri e Adauto; Lula; Madureira; Anito, Antonio e Odor.

S. CRISTOVÃO: Madalena; Hernandez e Augusto; Alberto, Alencar e Sebastião; Roberto, Salim, Varella, Nestor e Matias.

A MARCHA DO PLACARD

Aos 16 minutos Anito abriu a contagem, num escanteio batido por Lula.

Dois minutos depois Muri, de fora da área, encabeçou o segundo tempo, fazendo o segundo tento dos seus.

Coube a Nestor, de passe de Roberto, aos 33 minutos de jogo, fazer o primeiro tento dos locais.

No segundo tempo aos 2 minutos de jogo, o relincho da partida Lula conquistou o terceiro tento dos visitantes e seis minutos depois Antonio, recebendo o balão de Anito, assinalou o quarto tento do Bangu.

Reagou os locais e conseguiram dois tentos de autoria de Varela, primeiro de penal e o segundo de um centro de Matias.

OS QUE SE DESTACARAM

Nos vencedores devemos ressaltar a conduta de Jorge, Maria, Adauto, Madureira e Antonio, enquanto que nos vencidos foram liguas destacadas Madalena, Hernandez, Alberto, Salim e a ala esquerda formada de Nestor e Matias.

O JUÍZ DA PARTIDA

José Pereira Peixoto foi o dirigente da partida. Puniu com acerto em geral. No penal que todos receberam com surpresa, alegou que o balão roçou no braço de Enéas.

O Automóvel Clube do Brasil iniciou, domingo, a grande prova automobilística denominada «Presidente Getulio Vargas».

Trata-se de uma competição arrojada, onde o fator mecânico e a resistência dos pilotos inseridos influíram devidamente no decorrer do certame, acrescentando-se, ainda, a distância que deverá ser percorrida e os numerosos obstáculos a vencer. A prova consiste em atingir a Cidade de Goiânia, por Belo Horizonte, e o regresso a esta capital, por São Paulo.

A SOLENDIA NA SEDE DO AUTOMÓVEL CLUBE

Precisamente às 7,30 da manhã, a Comissão Esportiva do Automóvel Clube do Brasil procedeu à chamada dos concorrentes inscritos. No mesmo momento, no salão de honra da entidade automobilística da capital da República, realizava-se numa solenidade simples mas bem expressiva. E' que, na presença das autoridades e membros da diretoria do Automóvel Clube, rendeu-se uma homenagem a memória de Romeu Miranda e Silva, figura animadora dos vários certames automobilísticos da cidade. O principal organizador da prova ontem iniciada, cujo falecimento verificou-se nas primeiras horas de sábado.

Falou o capitão Santa Rosa em nome da Comissão Esportiva do Automóvel Clube, dizendo da saudade que todos os automobilistas sentiam, naquele momento, da figura de Romeu Miranda e Silva, amigo de Romeu Miranda e Silva, Usaram da palavra o sr. Parkinson, um dos animadores do grande certame, e o sr. Reinaldo Araújo, elemento incumbido de substituir o extinto na direção geral do certame.

Encerrada essa homenagem, dirigiram-se todos para a calçada da frente à sede social, onde o general Newton Cavalcanti deu, oficialmente início à importante competição.

Os voluntários passaram em regular velocidade sendo saudados pelas inúmeras pessoas que ali estavam.

A tarde realizou-se o entranhamento entre os dois primeiros concorrentes. Três jornalistas apenas acompanharam: os nossos companheiros Gerson Bendeira, Armando Santos e Carlos Romariz.

Os dois primeiros representantes da Associação de Cronistas Desportivos, entidade de classe que ainda enviou uma bela coroa como última homenagem a Romeu Miranda e Silva.

D. antes de baixar o carro à calçada, dar o adeus a Romeu de Miranda, em nome dos cronistas esportivos a quem ele sempre esteve firmemente ligado.

OS QUADROS CONTENDORES

Para o encontro principal os dois quadros formaram assim constituídos:

BANGU: Jorge; Enéas e Maria; Mineiro; Muri e Adauto; Lula; Madureira; Anito, Antonio e Odor.

S. CRISTOVÃO: Madalena; Hernandez e Augusto; Alberto, Alencar e Sebastião; Roberto, Salim, Varella, Nestor e Matias.

A MARCHA DO PLACARD

Aos 16 minutos Anito abriu a contagem, num escanteio batido por Lula.

Dois minutos depois Muri, de fora da área, encabeçou o segundo tempo, fazendo o segundo tento dos seus.

Coube a Nestor, de passe de Roberto, aos 33 minutos de jogo, fazer o primeiro tento dos locais.

No segundo tempo aos 2 minutos de jogo, o relincho da partida Lula conquistou o terceiro tento dos visitantes e seis minutos depois Antonio, recebendo o balão de Anito, assinalou o quarto tento do Bangu.

Reagou os locais e conseguiram dois tentos de autoria de Varela, primeiro de penal e o segundo de um centro de Matias.

OS QUE SE DESTACARAM

Nos vencedores devemos ressaltar a conduta de Jorge, Maria, Adauto, Madureira e Antonio, enquanto que nos vencidos foram liguas destacadas Madalena, Hernandez, Alberto, Salim e a ala esquerda formada de Nestor e Matias.

O JUÍZ DA PARTIDA

José Pereira Peixoto foi o dirigente da partida. Puniu com acerto em geral. No penal que todos receberam com surpresa, alegou que o balão roçou no braço de Enéas.

AS PRELIMINARES

Nos encontros preliminares o São Cristovão saiu vencedor nos três embates, respectivamente, de 2x0, 2x1 e 6x1 nos infantis, juvenis e amadores.

A RENDA

A renda atingiu a importância de \$115.800.

O protesto sumiu

O Bonsucesso acusa o Fluminense de ter incluído um jogador com nome trocado — Mais um caso nos esportes locais.

O jogo dos juvenis, domingo último, no campo do tricolor, entre a equipe local e o Bonsucesso, transcorreu cheio de anormalidades.

Como consequência, o diretor geral de esportes dos suburbanos, redigia ainda em campo um energético protesto, fazendo entrega ao juiz da partida como manda o regulamento.

NÃO APARECE O PROTESTO

Ontem, os diretores do Bonsucesso estiveram na sede da F. M. F., onde foram fazer entrega de novo documento, este relativo à denúncia sobre o zagueiro esquerdo do Fluminense, que atua com nome suposto.

GRAVE DENÚNCIA

Ary Karer, como de fato é o verdadeiro nome do jogador denunciado pelo Bonsucesso, se acha registrado na entidade com o nome de Haroldo Xavier. Os suburbanos citaram em seu ofício que o juvenil citado atua pelo Astoria, o campeão promovido por um matutino, com o nome de Ary Karer, e a certidão apresentada à F.

M. F. pertence a um seu primo

PAGOU A TAXA

Os leopoldenses, acompanhando o ofício em que se reportava ao fato da dupla de nomes do zagueiro dos juvenis do tricolor, depositou a importância de 200\$000, como manda o Regulamento da entidade.

O Bangu venceu

Novo êxito dos suburbanos — Derrotado o São Cristovão por 4x3 — Os alvos reagiram muito tarde.

Mais um triunfo marcou o Bangu na tarde de domingo, ao enfrentar no gramado da rua Engenheiro de Melo o quadro do S. Cristovão. Venceu de forma insofismável, demonstrando franca superioridade técnica sobre o seu concorrente. O resultado não representa o que foi o desenrolar da partida, pois os visitantes agiram

sempre no ataque, dominando a partida quase inteiramente. Mas os locais, quando perdiam por 4x1, lograram em duas investidas felizes, diminuir a contagem. Os visitantes porém não se descontrolaram e de novo assumiram o controle da luta, mantendo o resultado da partida até o final e perdendo inúmeras oportunidades de aumentar a vantagem. Foi, portanto, merecido o feito dos suburbanos, que estão de posse de um quadro poderoso.

OS QUADROS CONTENDORES

Para o encontro principal os dois quadros formaram assim constituídos:

BANGU: Jorge; Enéas e Maria; Mineiro; Muri e Adauto; Lula; Madureira; Anito, Antonio e Odor.

S. CRISTOVÃO: Madalena; Hernandez e Augusto; Alberto, Alencar e Sebastião; Roberto, Salim, Varella, Nestor e Matias.

A MARCHA DO PLACARD

Aos 16 minutos Anito abriu a contagem, num escanteio batido por Lula.

Dois minutos depois Muri, de fora da área, encabeçou o segundo tempo, fazendo o segundo tento dos seus.

Coube a Nestor, de passe de Roberto, aos 33 minutos de jogo, fazer o primeiro tento dos locais.

No segundo tempo aos 2 minutos de jogo, o relincho da partida Lula conquistou o terceiro tento dos visitantes e seis minutos depois Antonio, recebendo o balão de Anito, assinalou o quarto tento do Bangu.

Reagou os locais e conseguiram dois tentos de autoria de Varela, primeiro de penal e o segundo de um centro de Matias.

OS QUE SE DESTACARAM

Nos vencedores devemos ressaltar a conduta de Jorge, Maria, Adauto, Madureira e Antonio, enquanto que nos vencidos foram liguas destacadas Madalena, Hernandez, Alberto, Salim e a ala esquerda formada de Nestor e Matias.

O JUÍZ DA PARTIDA

José Pereira Peixoto foi o dirigente da partida. Puniu com acerto em geral. No penal que todos receberam com surpresa, alegou que o balão roçou no braço de Enéas.

AS PRELIMINARES

Nos encontros preliminares o São Cristovão saiu vencedor nos três embates, respectivamente, de 2x0, 2x1 e 6x1 nos infantis, juvenis e amadores.

A RENDA

A renda atingiu a importância de \$115.800.

OS QUE SE DESTACARAM

Nos vencedores devemos ressaltar a conduta de Jorge, Maria, Adauto, Madureira e Antonio, enquanto que nos vencidos foram liguas destacadas Madalena, Hernandez, Alberto, Salim e a ala esquerda formada de Nestor e Matias.

O JUÍZ DA PARTIDA

José Pereira Peixoto foi o dirigente da partida. Puniu com acerto em geral. No penal que todos receberam com surpresa, alegou que o balão roçou no braço de Enéas.

DR. ANTONIO SALGADO
EX-INTERNO DOS PROFESSORES
RES BENSUADE, CARNOT E
LATHÉRY, DE PARIS
Ed. Ouyllor, Salas 1017-8. Diariamente, 42-7039 27-3406

Jogo irregular

Empataram o América e o C. do Rio, nas o clube niteroiense protestou — Agressões e expulsão de jogador

O empate Canto do Rio x América apresentou um desenrolar dos mais acidentados. Tudo girou, incontestavelmente, em torno da

Uma revista?

O CRUZEIRO

O início do Campeonato Colegial

Finalmente hoje, que será realizado, no campo do Botafogo, o Torneio Início do Campeonato Colegial de Futebol promovido pelo glorioso clube alvinegro, o Ginásio Piedad, cuja equipe surge como uma das mais fortes concorrentes ao referido certame, convocou, por nosso intermédio, os seguintes jogadores para se encontrarem às 10,30 horas, no Ginásio, afim de incorporarem-se ao campo do Botafogo: Paulo, Bericó, Alair, Cavalanti, João Elaso, Nelson Chiquinho, Gerson, Camilo, Floriano Cleber, Alvaro Ubrayra, Julio, Nacife, Pintado, Tóne e Eugênio.

A equipe do Piedad é integrada por elementos experientes, apresentando-se como um dos mais fortes concorrentes do certame que se iniciará hoje, no campo da Avenida Venceslau Braz.

Os rubros tiveram em Oscar a melhor figura da defesa, bem secundado por Gritta, Avilion regular e Morais fazendo boas defesas. Na linha, Lenine e Nelsonho os mais esforçados.

No Canto do Rio, Walter, e a linha média em primeiro plano. Na linha, Alvaro e Beressi. Calixto, ressaltando evidenciando poder ser útil ainda. Iniciou o empate na meia direita e passou depois, para a linha média, quando Canali foi expulso.

A América levou o Canto do Rio de vitória nos infantis, de 3 x 1, nos juvenis de 3 x 0 e no amadores de 6 x 2.

Os quadros atuaram assim:

AMÉRICA: Mozart — Arallon e Gritta — Osor, Aziz e Dedão — Nelsonho, Carola, Placido, Nicola e Lenine.

CANTO DO RIO: Walter — Degras e David — Avilion, Portela e Canali — Alvaro, Calixto, Geraldo, Beressi e Teixeira.

A nova lamina e... muito melhor!!!

LAMINEX

A.H.B. — "PARATODOS"

QUATROCENTOS MIL RÉIS

Eis a gratificação concedida aos botafoguenses — Júbilo intenso

Foi, na verdade, de uma superior expressão a vitória que Botafogo logrou sobre o Fluminense. Não somente o alvinegro logrou quebrar a invencibilidade do «leader» como — e isto reside a maior expressão do feito — o fez no próprio terreno adversário, trazendo-o mais para perto de si, fazendo-o descer dois pontos.

Muito natural, portanto, que a conquista trouxesse um grande júbilo tanto para os próprios jogadores, como para os adeptos e dirigentes, maxime para estes que

viram coronados de êxito seus esforços, no sentido de dotar o time de um grande reforço como Santamaría.

400\$000 DE «BICHO»

Tão grande foi a alegria surtida pelos dirigentes e associados alvi-negros que imediatamente resolveram testemunhar-lhe, proporcionando aos detentores da conquista, por e brava uma grande gratificação, acôrde com o valor da sua realização.

Tudo o «time» recebeu assim a importância de 400\$000, oferecidos pelos dirigentes do club.

INIOALÇÃO-TYPHO-UREMIA
INFECÇÕES INTESTINAIS E URINARIAS
EVITAM-SE USANDO

UROFORMINA
DE GIFFONI-EM TODAS AS PHARM. E DROGARIAS
FRANCKO GIFFONI & CIA. - R. I. DE MARCO, 17-RIO

PERDEU COM DISCIPLINA

O Flamengo foi tão digno na derrota como o Botafogo na vitória

Antes de domingo havia uma grande preocupação em torno do embate entre o Flamengo e o Fluminense.

Receava-se, ante a atmosfera que se criara, que o embate entre os grandes adversários viesse a registrar fatos condenáveis a atenção da disciplina.

Elementos menos avisados acentuavam mesmo detalhes que procuravam indicar como prenúncios de tais acontecimentos, tornando o ambiente ainda mais pesado.

Assim é que apontavam uma lista de elementos que haviam sido seriamente contidos pelos jogadores do Flamengo, nos jogos

disputados, ao mesmo tempo que chamavam a atenção para a preferência que acreditavam ter Pimenta dado aos zagueiros de maior robustez física.

O prêmio de desmoralizar o jogo mostrou que tais insinuações.

O Flamengo, a despeito de ter fugido o título de invicto, em nenhum momento se deixou perturbar para o jogo violento, mostrando que se aquela estatística era verdadeira, resultara exclusivamente de acidentes casuais, inteiramente destituídos de propósitos, aliás, inteiramente fora de suas tradições e norma de proceder.

Enquanto isto, o Botafogo surgiu em campo com sua constituição costumeira, exôta, naturalmente, na linha média, onde surgiu Santamaría.

A preferência para os zagueiros robustos fora, pois, mais uma lembrança de seu desfecho.

O jogo foi lisamente disputado, sem qualquer sentença disciplinar, mostrando o rubro-negro tão digno na derrota como o foi o alvinegro na vitória.

CALLOS

Novo invento Alivio rápido da dor!

Não sofre mais! Use o novo Zino-pad Dr. Scholl, maior aperfeiçoamento do Dr. Scholl, com a nova fórmula, elimina a dor de callos, bolhas e o estresse da pele. E, além disso, evita a formação de callos. Custam uma unidade. Em todas as lojas de calçados e farmácias. Dr. Scholl, A. vende em toda parte.

NOVOS Super-Suaves Zino-pads Dr. Scholl

Atividades nos pequenos clubes

O RIO F. C. VENCEU O A. C. NACIONAL

Vencido o Rio F. C. Nacional, de Lins de Vasconcelos. Esse clube, desde há muito não experimentava o dissabor de uma derrota, graças à sua rígida disciplina e esmerado preparo técnico.

Na noite, levado a efeito entre aquele club e o Rio, saiu vencedor a equipe do Meyer, pelo expressivo «score» de 4 x 2.

A vitória foi merecida, porquanto os rapazes do clube de Henriques Dias de Oliveira, aproveitaram-se muito do erro do BRAHMA F. C.

Na noite de domingo, realizou-se no gramado do Almoré, o anunciado embate amistoso, entre o clube local e o Brahma. Grande assistência compareceu ao campo.

correspondendo plenamente à expectativa do jogo posto em prática pelos ligantes. O jogo foi vistoso e limpo, terminando com a justa vitória do Almoré pelo «score» de 4 x 0. Escorreu justo, pois em todo o desenrolar do prêmio, o Almoré, melhor articulado, mereceu a preferência dos melhores jogadores do Rio de Janeiro.

O árbitro foi o douto Sr. Aguiar, vencedor, o melhor elemento foi o amador Minho. Jogou com a seguinte constituição o Almoré: Moach, Carola e Napoleão, Minho, Calixto e Amaro, Atanásio, Gilberto, Tóne, Cécio e Julio.

Os tentos foram da autoria dos seguintes amadores: Atanásio 2, Cécio e Julio um cada.

ESPORTE CLUBE ALEGRIA x PROGRESSO F. CLUB

Mais um que tomba frente ao Alegria

Conforme foi amplamente noticiado, realizou-se domingo último, no campo da rua da Alegria, interessante partida entre o clube da localidade e o Progresso. A vitória que apresentou lances interessantes, foi assistida por um numeroso publico, dada a importância de que se revestia o choque. O entusiasmo posto em prática pelos ligantes, que, a todo instante, procuravam os lances da vitória, causou excelente impressão. Fim do tempo regulamentar, a vitória coube ao Alegria pelo alto «score» de 6 x 1.

Serviço de arbitro o competente esportista Julio Coelho Ferreira, que, agrado, estava assim constituído a equipe vencedora: Louro; Nilo e Edmundo, Mira, Duque e Deca, Luiz, Nelson, Gaxu, Nilton e Silvio. Fizeram os tentos: Gaxu 2, Luiz 2, Nelson e Silvio um cada. No encontro preliminar, ainda venceu o Alegria, pelo «score» de 6 x 0.

QUADROS E PRELIMINAR

Na prova dos amadores verificou-se um empate de dois gols. Os quadros profissionais jogaram assim:

BOTAFOGO: — Almoré; Calixto e Borges; Procopio, Santamaría e Zariel; Pascoal, Geraldo, Heleno, Genito e Pimenta.

FLAMENGO: — Yustich; Domingos e Newton; Jocelino, Volante e Artigos; Lupericio, Zizinho, Pirlito, Nandinho e Vevê.

O Rio Viña foi um juiz de primeira. Atuo sem prejudicar qualquer dos dois times.

No setor da Federação

Assumiu ontem a presidência da entidade no impedimento do presidente efetivo, o sr. Manoel Vargas Netto, de acordo com o artigo 66 dos estatutos.

O Bangu comunicou que recediu de comum acordo o contrato do seu profissional João Damasceno.

Eleve ontem na sede da F. M. T. o centro-avante do Flamengo Leonidas Silva, que foi se inteirar do ofício enviado pelo seu clube a possibilidade de dilatação do prazo do contrato com aquele profissional, visto se achar o mesmo inativo há mais de quatro meses.

Ainda atormentado pelo choque, José Antonio Mendes, pilotando um «Ford» com o nu. 2 corria velozmente na altura do quilômetro 33, jubitamente entre as estações de Areal e Pedro do Rio, quando um pneu trazeiro estourou.

O carro sofreu violenta derrapagem, indo encostar-se no barranco, capotando. O volante sofreu contusões graves, sendo retirado do carro e colocado à margem da estrada, enquanto aguardava a chegada da ambulância requisitada pelos populares.

Ainda atormentado pelo choque, José Antonio Mendes, falando à reportagem, disse:

— Não sei como foi. Sofri uma derrapagem tremenda depois que um pneu estourou naquela curva. A ambulância chegou e a vítima do acidente foi imediatamente recolhida, rumando para o Hospital Santa Teresa, em Petrópolis.

OS VOLANTES QUE PARTICIPARAM DA CORRIDA

Ao ponto inicial da prova, compareceram os seguintes volantes, que assim empenharam-se na mais arduada e longa corrida do nosso país: José Antonio Mendes, Eduardo de Oliveira, Julio Vieira, Ary Cortez de Santana, George A. Macedo, Quirino Landi, Franco Paulini, José Bernardo, José Laguarda, Antonio Felix Filho, Claudio Moreira, João Mendes Magalhães, Hans Bihem Krize, Juan M. Fangu, Oscar A. Galvez, Liberto Font, Salvador M. Pereira, José Puga, Jorge Mendonça, Joaquim Santia, José Mendonça, Ikeri Corra, Milton Brandão, Amaral Junior, Luigi B. Bianco, José Santos Mauro, Mario Balocchi, Armando Sartorelli, Luiz Cavalcanti Silva, Angelo Gonçalves, Vicente Hugo, José Delacchi, Roberto, Carlos Frias e Fioravante Turvilloni.

Em noticiário em outra local, damos outros detalhes sobre o desempenho da prova.

A 1ª ETAPA

BELO HORIZONTE, 22 (A. N.). — O vencedor brasileiro Julio Vieira, de Ribeirão Preto, pilotando um carro Ford, chegou aqui às 16 horas, e 33 minutos, gastando no percurso 7 horas e 18 minutos; 5º lugar, carro 74, pilotando por Carlos Frias, Hudson com 7 horas e 4 minutos gastou no percurso e hora de chegada 16h 45 e 23.

6º lugar — Carro 66 — de Angelo Gonçalves — Ford, chegou às 16h 45, gastando 7 horas e 20 minutos no percurso.

7º carro — Carro 76 — de Fioravante Tri

...mais
clara e
muito mais
econômica.

PEÇAM CATALOGOS E ORÇAMENTOS.

MESBLA

NITEROI
PORTO ALEGRE
PELOTAS

[illegible]

DARNEI e Henry Fonda — 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10,20 horas.
PATHE-PALACE — "O criminoso", um Diana Wyand e Ralph Richardson — 2, 3, 4, 5, 6 e 10 horas.
BROADWAY — "Canção do milagre", um Lupita Gallardo e José Moglia — 3, 4, 10, 3,20, 7, 8,40 e 10,20 horas.
COLUMBIA — "Expresso do Congo", um Willy Birgel — 2, 3, 4, 5, 7, 9 e 11,20 horas.
LALPHA — "O genio do crime" e "Cadeira de corações".
AMERICA — "Bandeirota Jorral", "Bandeira", "Estrela luminosa" e "Liberlilha quer o divorcio".
APOLLO — "A pequena do marinho" e "Folha para o rancho".
AVENTURA — "Nas asas da dança", "Noiva da fatalidade" e "O coração do Christian".
BEAUFLO — "Gente sem medo" e "Encenação aos pais".
CATUMBI — "O rei e a corista" e "Amanha no ar".
COLISEU — "Tropa emparelhada", "A ra uma vez dois valentes".
D. PEDRO — "Sheriff trovador" e "O amor de um soldado".
EDISON — "Illa dos resuscitados" e "Notas do dois amores".
EOLANDER — "Levanta-te, meu amor" e "Fazendo estrelas".
FLORIANO — "Estrela luminosa" e "O coração do Christian".
FLORIANO — "Nas malhas da esplanade" e "Bully, o foragido".
GOLRAJAU — "O homem que se vende" e "Reptinim noturna".
GUANABARA — "O gavião do mar".
GUARANI — "Imitação da vida" e "O amor de Juan".
IDEAL — "Atracão da carne" e "Ao de Pago-Pago".
JAPANEZA — "Criadores de campeões" e "Primeiro curso de amor".
JERIRIS — "Garotas errantes" e "Ten amor e pulção".
MADUREIRA — "O gavião do mar".
LAPA — "Eternamente tua" e "Sustento que condensa".
MARACANA — "Em defesa da honra" e "Ironia da sorte".
MEM DE SA — "Illa das maldições" e "Risinhos e felizes".
METROPOLE — "Anjos da Broadway" e "Polícia de choque".
MEIER — "Onde o ouro se escondia" e "O despertar do mundo".
MODELO — "Barbeiro de Sevilha" e "A pequena do marinho".
MODERNO — "Vingança do passado" e "Código secreto".
NATALI — "Cravanas do euro" e "FIDADE — "Na senda do crime".
PITAJÁ — "O homem que viria das vilas".
POLITEAMA — "Médico contra chafariz" e "O asado da noiva".
QUINTINO — "O homem que se vende" e "O poeta".
REAL — "Notas havalanas" e "Cavaleiros trovadores".
RIO BRANCO — "Chegaram com o nome" e "Hollywood Hotel".
ROXI — "Charlie Chan no Museu Cera".
S. CRISTOVÃO — "A longa viagem de volta" e "Sentinela avançada".
S. JOSE — "Garota do circo".
TIJUCA — "A illa das maldições" e "Concência de médico".
VELO — "O Santo e a mulher" e "Pracurado pela polícia".
VILA IBADES — "Capitão cauteloso" e "Notas de São Petersburgo".
PETROPOLIS
CAPITOLIO — "A volta dos mosquitos telros".
GLORIA — "Vingança do passado" e "Forças e facas".
NITERÓI
EDEN — "A longa viagem de volta" e "Acurso minha mulher".
IMPERIAL — "6.000 inimigos" e "Noiva da fatalidade".
ODEON — "Serenata tropical".

